



NATURFAREFORUM



Toppledermøtet i Naturfareforum 2026

RAPPORT NR. 33 / 2026

SKREVET AV Toril Hofshagen



TOPPLEDERMØTET I NATURFAREFORUM 2026

RAPPORT NR. 33 / 2026

Utgitt av:	Naturfareforum v/Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Forfatter:	Toril Hofshagen/NVE
Forsidefoto:	Møtedeltakerne. Foto: Eirik Aarseth/Miljødirektoratet
ISBN:	978-82-410-2584-6
ISSN:	2704-0305
Sammendrag:	Naturfareforum ble etablert i 2016 som et samarbeid mellom offentlige organer for å bedre samfunnets evne til å håndtere naturfare. Denne rapporten gir en kort oppsummering fra det årlige toppledermøtet i Naturfareforum i 2026. Møtet ble arrangert hos Miljødirektoratet i Oslo 19. august, med en rekke dagsaktuelle temaer på agendaen.
Emneord:	Flom og skred, KI-nytte, Klimatilpasning, Naturfare, Samfunnsøkonomiske konsekvenser, Totalforsvaret

Naturfareforum er et samarbeid mellom myndigheter for å bedre samfunnets trygghet mot naturfare. Rapportene fra Naturfareforum publiseres i NVEs rapportserie. Naturfareforum er organisert som et nettverk, med representanter fra Direktoratet for byggkvalitet, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, Jernbanedirektoratet, Kartverket, KS (Kommunesektorens organisasjon - på vegne av kommuner og fylkeskommuner), Landbruksdirektoratet, Meteorologisk institutt, Miljødirektoratet, Norges geologiske undersøkelse (NGU), Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), Statens vegvesen og Statsforvalteren.

Oktober 2026



Innhold

Sammendrag	4
1 Om Naturfareforum	5
2 Toppledermøtet 2026	6
2.1 Velkommen til Miljødirektoratet	6
2.2 Status for arbeidet i Naturfareforum	7
2.3 «Norge i hardt vær»: Ekspertutvalgets anbefalinger	8
2.4 Naturfarer og totalforsvaret	9
2.5 KI-nytte på naturfareområdet	10
2.6 Avrundning 2026 – velkommen i 2027	12
Vedlegg	13
Vedlegg 1: Program for toppledermøtet 19. august 2026	13
Vedlegg 2: Deltakere på toppledermøtet 19. august 2026	14
Vedlegg 3: Presentasjon av status for arbeidet i Naturfareforum	15



Sammendrag

Naturfareforum er et samarbeid mellom myndigheter for å bedre samfunnets trygghet mot naturfare. Årlig avholdes det et toppledermøte mellom direktørene for de 12 partene i forumet. Denne rapporten gir en kort oppsummering fra toppledermøtet i Naturfareforum i 2026, som ble arrangert hos Miljødirektoratet i Oslo 19. august.

Toppledermøtet hadde følgende temaer på agendaen:

- Velkommen til Miljødirektoratet
- Status for arbeidet i Naturfareforum
- «Norge i hardt vær»: Ekspertutvalgets anbefalinger
- Naturfarer og totalforsvaret
- KI-nytte på naturfareområdet
- Avrunding 2026 – velkommen i 2027



Figur 1: Topp lederne på møtet i Naturfareforum (foto: Eirik Aarseth, Miljødirektoratet)



1 Om Naturfareforum

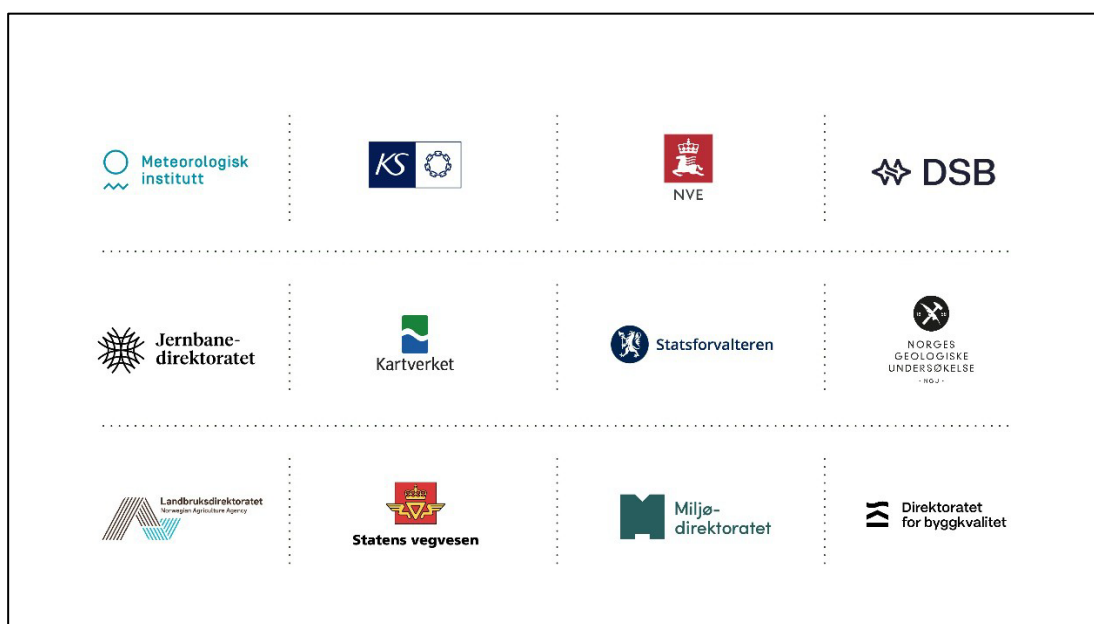
Naturfareforum ble etablert i 2016 som et samarbeid mellom offentlige organer for å bedre samfunnets evne til å håndtere naturfare. Partene i Naturfareforum legger til grunn at påkjenninger fra naturfare vil øke og at ressurser til arbeidet vil være begrenset. Det er mange aktører som har en rolle på naturfareområdet, både på statlig, regionalt og kommunalt nivå, og det er behov for bedre samarbeid og effektiv koordinering av arbeidet.

Partenes felles visjon er: **«Vi jobber sammen for trygghet mot naturfare»**

Naturfareforum skal identifisere mangler eller forbedringspotensial i samfunnets forebygging og håndtering av naturfarer og foreslå tiltak for å møte dette. Naturfareforum tar initiativ til og gjennomfører prosjekter på områder hvor det er særlig sektorovergripende utfordringer. Naturfareforum er også nasjonal plattform for det globale rammeverket for katastroforebygging (Sendai-rammeverket), som Norge har forpliktet seg til å følge opp.

Naturfareforum er organisert som et nettverk med en styringsgruppe, et sekretariat og flere prosjekter og arbeidsgrupper. NVE leder styringsgruppen, mens sekretariatet består av NVE, DSB og SVV. Styringsgruppen består av representanter fra alle partene i Naturfareforum:

- Direktoratet for byggkvalitet (DiBK)
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)
- Jernbanedirektoratet
- Kartverket
- KS (kommunesektorens organisasjon)
- Landbruksdirektoratet
- Meteorologisk institutt (MET)
- Miljødirektoratet
- Norges geologiske undersøkelse (NGU)
- Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
- Statens vegvesen (SVV)
- Statsforvalterne v/fylkesberedskapssjefenes arbeidsutvalg



Figur 2: Partene i Naturfareforum



2 Toppledermøtet 2026

Det har vært et mål å samle topplederne én gang i året for å forankre arbeidet i Naturfareforum og gi rom for drøfting av strategiske spørsmål knyttet til håndtering av naturfare. Dette er det syvende møtet i rekken.

Møtet ble gjennomført 19. august i Oslo, med Miljødirektoratet som vertskap. Deltakere på møtet var topplederne hos partene i Naturfareforum, representantene i styringsgruppen samt sekretariatet for forumet.

Programmet for møtet er vist i vedlegg 1, mens deltakerlisten fremgår av vedlegg 2.

2.1 Velkommen til Miljødirektoratet

Seksjonsleder Steinulf Hoel ønsket velkommen til Miljødirektoratet, på vegne av miljødirektør Hilde Singsaas. Naturfareforum sin film om «Naturfarehendelsene i 2025» ble vist innledningsvis. Miljødirektoratet redegjorde så for etatens ansvar og roller, herunder koordineringsansvaret for klimatilpasning.

Koordineringsansvaret for klimatilpasning handler bl.a. om å sørge for:

- Kunnskapsgrunnlag og råd til Klima- og miljødepartementet
- Direktoratsgruppe for klimatilpasning
- Felles nettsted
- Tilskuddsordning og veiledning til kommuner
- Internasjonale nettverk
- Nasjonal klimasårbarhetsanalyse



Figur 3: Steinulf Hoel fra Miljødirektoratet

Hoel redegjorde videre for status i arbeidet med den nasjonale klimasårbarhetsanalysen, som skal lanseres i begynnelsen av 2027. Det gjøres analyser på temaområdene helse, natur, kulturmiljø, mat, transport og infrastruktur. I tillegg er det frittstående utredninger om hvilke



konsekvenser klimaendringene har for likestilling og sosial ulikhet, samt konsekvenser av klimaendringer i Sápmi. Den nasjonale klimasårbarhetsanalysen vil inngå i kunnskapsgrunnlaget for ny stortingsmelding om klimatilpasning i 2028.

Avslutningsvis ble det nevnt at Miljødirektoratet følger nøye med på EU-kommisjonens arbeid med et nytt europeisk rammeverk for klimarobusthet. Foreslåtte elementer i det nye rammeverket er:

- Felles klimareferansescenario
- Felles parametere for utvikling av klimarisikoanalyser
- Felles europeiske mål og indikatorer for klimatilpasning

2.2 Status for arbeidet i Naturfareforum

Brigt Samdal, leder av styringsgruppen i Naturfareforum og direktør for skred- og vassdragsavdelingen i NVE, presenterte status for arbeidet i Naturfareforum siden forrige toppledermøte i 2025.



Figur 4: Brigt Samdal fra NVE, leder av styringsgruppen i Naturfareforum

Siden forrige toppledermøte har Naturfareforum vedtatt revidert mandat for forumet og nytt arbeidsprogram for 2026-2029, som ivaretok toppledernes innspill for et år siden. Videre er det tatt i bruk nytt grafisk design for forumets nettsider, rapporter og presentasjoner.

Samdal minnet om de viktige føringene for Naturfareforums arbeid i Meld. St. 27 (2023-2024) *Tryggare framtid – førebudd på flaum og skred*, og i et brev fra overordnede departementer til partene i Naturfareforum om forventninger til oppfølging av meldingen. I tillegg har det kommet to konkrete bestillinger fra Energidepartementet, om samordning av kartleggingsarbeidet og samhandling om sikringstiltak.

Det er en rekke prosjekter som pågår i regi av Naturfareforum, og Samdal gjennomgikk kort status for et utvalg av dem:

- Årlig webinar og statusrapport om «Naturfareåret»
- Arbeid i regi av kvikkleiregruppen



- Arbeid i regi av overvannsgruppen
- Prosjekt om «Samarbeidsmodell for helhetlig håndtering av naturfare i mindre vassdrag, case Augla»
- Prosjekt om «Samordnet arealanalyse naturfare»

Deretter informerte prosjektleder Hallvard Berg fra NVE om et nytt prosjekt for utredning av et system for fangst, lagring og formidling av data om skadekostnader og andre konsekvenser av flom- og skredhendelser. Formålet er å få bedre oversikt over samfunnsøkonomiske konsekvenser av flom- og skredhendelser på tvers av sektorer.

Det vises til presentasjonen i vedlegg 3 for nærmere detaljer.



Figur 5: Hallvard Berg fra NVE

2.3 «Norge i hardt vær»: Ekspertutvalgets anbefalinger

Ingrid Hjort fra BI har ledet ekspertutvalget om klimatilpasning, som overleverte sin rapport «Norge i hardt vær. Samfunnsøkonomiske vurderinger av klimatilpasning» til klima- og miljøministeren juni 2026. Hun deltok på toppledermøtet i 2025 og fikk innspill fra topplederne til ekspertutvalgets arbeid. I år deltok hun på nytt, for å presentere resultatene av arbeidet. Rapporten er nå på høring, med høringsfrist 11. november 2026.

Hjort understreket de metodiske forskjellene mellom klimapolitikken om utslippskutt versus arbeidet med klimatilpasning. Tyngdepunktet for utslippskutt-politikken ligger på det globale nivået, og effekten måles i tonn CO₂-ekvivalenter. Tyngdepunktet for klimatilpasningen ligger derimot på det lokale nivået, uten en felles måleenhet for gevinst per krone investert. Og det vil ikke alltid være fornuftig å dimensjonere klimatilpasningstiltak for det verst tenkelige klimascenarioet, da det må ses opp mot mulig nytte av tiltaket samt ev. uheldige konsekvenser av tiltaket for eksempelvis naturverdier.

Ekspertutvalget har analysert sammenhengen mellom klimadrivere (eksempelvis nedbør), de fysiske virkningene (eksempelvis flom) og konsekvenser for natur og samfunn (eksempelvis skader).



Så er det gjort beregninger av både prissatte og ikke-prissatte virkninger, basert på tilgjengelige datakilder.



Figur 6: Ingrid Hjort fra BI, leder av ekspertutvalget om klimatilpasning

Hjort trakk frem noen sentrale anbefalinger som ekspertutvalget har kommet med til den nasjonale klimatilpasningspolitikken, herunder:

- Innarbeide klimatilpasning i statlige planretningslinjer
- Koordinere etter et temperaturmål og ikke et føre-var scenario
- Bevare solidaritetsprinsippet i naturskedeforsikringsordningen
- Gjennomgå ansvarsfordelingen ved relokalisering, mellom forsikringsselskap, privatperson og kommune
- Videreutvikle Kunnskapsbanken under DSB
- Myndigheter må kartlegge og rapportere egne kostnader

2.4 Naturfarer og totalforsvaret

I totalforsvarsåret 2026 er naturfareutfordringene for totalforsvaret et aktuelt tema. Assisterende jernbanedirektør Marit Rønning innledet til diskusjon om hvordan sikre rask gjenoppretting når naturfarer setter forsyningslinjer ut av spill, med Levangerskredet 30. august 2025 som case.

Rønning gjennomgikk hvilke nøkkelstrekninger vi har i Norge for å sikre både sivilsamfunnets og forsvarrets transportbehov. Det er en utfordring at flere av disse transportkorridorene går gjennom områder med økende flom- og skredrisiko. I Jernbanedirektoratets klimasårbarhetsanalyse fra 2023 pekte Nordlandsbanen og Ofotbanen seg ut som strekningene med størst relativ økning i styrtregnrelaterte flom- og skredhendelser. I tillegg går E6 og Nordlandsbanen parallelt, og en naturfarehendelse kan ramme begge transportformene.

Levanger-skredet 30. august 2025 var en sterk påminnelse om forsyningslinjenes sårbarhet. Skredet tok med seg deler av Nordlandsbanen, i tillegg til E6 og en lokalvei. En person omkom, og Nordlandsbanen ble stengt i nesten ti måneder. Hendelsen delte på mange måter Norge i to, og synliggjorde betydningen av alternative transportløsninger, samhandling mellom aktører og



evnen til rask gjenoppretting av kritisk infrastruktur. Rønning forklarte hvordan Bane NOR og Jernbanedirektoratet hadde håndtert hendelsen, i samarbeid med en rekke andre aktører. Det ble bl.a. etablert et midlertidig verksted i Bodø for vedlikehold av togsettene på nordsiden av skredet. Arbeidet med sikring og reetablering av jernbanen startet så raskt som mulig, og banen ble åpnet for trafikk på et midlertidig spor 22. juni 2026.



Figur 7: Marit Rønning fra Jernbanedirektoratet

Rønning orienterte om de ulike undersøkelsene og granskningene som har vært utført i etterkant av skredet, og der politiets etterforskning fortsatt pågår.

Prioriteringer i det videre arbeidet vil bl.a. være:

- Integrere geotekniske forhold bedre i strekningsvise risikovurderinger
- Styrke oppfølgingen av entreprenører i områder med krevende grunnforhold
- Forbedre samspillet mellom værberedskap, drift og prosjekt

Jernbanedirektoratet gjennomførte våren 2026 en beredskapsanalyse av jernbanesektoren, som viste at følgende fem faktorer påvirker hvor raskt transportevnen kan gjenoprettes:

1. Kompetent personell
2. Beredskapslagre og reservedeler
3. Reparasjons- og verkstedkapasitet
4. Robusthet og redundans
5. Samhandling og informasjon

Prioriteringer i oppfølging av analysen vil bl.a. være:

- Styrke beredskapslagre og reparasjonskapasitet
- Øke fokus på restitusjonsevne som styringsparameter
- Sørge for at regelverk og planbestemmelser gir handlingsrom for å finne gode løsninger
- Prioritere kritiske strekninger i NTP og beredskapsarbeidet

2.5 KI-nytte på naturfareområdet

Direktør for Meteorologisk institutt, Roar Skålin, innledet til felles refleksjon om nytten av kunstig intelligens (KI) på naturfareområdet.

Et bakteppe for innlegget var erfaringer fra Naturfareforums webinar 5. juni 2026 om erfaringer



med bruk av KI, med følgende innlegg:

- Automatisering og tekststøtte i snøskredvarslingen v/NVE
- Raskere og mer høyoppløselig løsmassekartlegging v/NGU
- Datadrevet regional værvarsling v/MET
- Datadrevet flom- og vannføringskartlegging v/NVE
- KI-basert veiledning i plan- og byggesaker v/DiBK/Mindshift



Figur 8: Roar Skålin fra Meteorologisk institutt

Skålin oppsummerte de viktigste erfaringene fra webinarer. Han var imponert over hvor raskt det har gått å ta i bruk KI som et nyttig verktøy, sammenliknet med hvor lang tid det har tatt å utvikle de metodene vi har brukt frem til i dag.

Samtidig er det en rekke viktige forhold å vurdere når det gjelder hvor raskt KI kan erstatte dagens modeller:

- Har vi representative data for trening og validering?
- Er modellene lært opp på fysikk eller på statistiske snarveier?
- Håndterer KI-modellene hendelser som ligger utenfor treningsgrunnlaget (ekstreme hendelser/klimaendringer)?
- Hvordan sikrer vi forklarbarhet og etterrettelighet?
- Hva blir konsekvensene (for partene i Naturfareforum) når modellene tar feil?
- Hvordan unngå enorme mengder teknisk gjeld i fremtiden?

Bruken av KI handler også om mennesker, økonomi og organisasjon:

- Skal KI erstatte eller assistere fagekspertene?
- Hvordan bevare og utvikle fagkunnskap når verktøyene automatiserer prosesser?
- KI har stort potensial til å redusere kostnader til drift, øke kvalitet og tilby nye tjenester
- Vi må forvalte, drifte og videreutvikle tradisjonelle løsninger parallelt i lang tid
- Kostnadene til regnekraft og lagring har økt med en faktor 3-5 siste 9 måneder
- Har vi rigget organisasjonen for å konkurrere om de rette hodene?
- Kan vi sikre at KI-løsningene vi utvikler og tar i bruk, møter juridiske og etiske krav?
- Bidrar KI-løsningene til mer eller mindre digital suverenitet?

Skålin ledet den etterfølgende debatten, med utveksling av erfaringer og synspunkter på bruken av KI i arbeidet fremover. Det ble oppfordret til at Naturfareforum jobber videre med temaet.



2.6 Avrunding 2026 – velkommen i 2027

Vertskap og møteleder Steinulf Hoel rundet av årets toppledermøte. Han takket de som hadde holdt innlegg på møtet, og han berømmet alle deltakerne for stort engasjement i drøftingene av de ulike temaene.

Leder av styringsgruppen i Naturfareforum, Brigt Samdal, takket Per Arne Horne fra Direktoratet for byggkvalitet, for hans gode bidrag til toppledermøtet gjennom flere år. Horne går over i ny stilling i løpet av høsten 2026.

Administrerende direktør Geir B. Føyner Aga fra KS ønsket velkommen til toppledermøtet i 2027, som vil gå av stabelen 25. august hos KS som vertskap.



Figur 9: Deltakerne på Naturfareforums toppledermøte 2026



Vedlegg

Vedlegg 1: Program for toppledermøtet 19. august 2026

Tidspunkt	Tema	Innledere
Kl. 11.00	<i>Lunsj serveres fra kl. 11, for de som ønsker</i>	
Kl. 12.00	Velkommen til Miljødirektoratet! Informasjon om dagsaktuelle saker i etaten	Seksjonsleder Steinulf Hoel, Miljødirektoratet (møteleder)
Kl. 12.15	Status for arbeidet i Naturfareforum - Nytt arbeidsprogram for 2026-29 - Arbeidsgrupper og prosjekter - Utrekning av system for skadekostnader av flom og skred	Styringsgruppeleder Brigte Samdal, NVE Prosjektleder Hallvard Berg, NVE
Kl. 12.30	Spørsmål og diskusjon	
Kl. 12.40	«Norge i hardt vær. Samfunnsøkonomiske vurderinger av klimatilpasning» Ekspertutvalgets anbefalinger og mulige konsekvenser på naturfareområdet	Utvalgsleder Ingrid Hjort, BI
Kl. 13.00	Spørsmål og diskusjon	
Kl. 13.15	<i>Kaffe/kaker</i> <i>Fotografering av deltakerne</i>	
Kl. 13.50	Naturfarer og totalforsvaret Hvordan sikre rask gjenoppretting når naturfarer setter forsyningslinjer ut av spill? Case Levanger-skredet.	Assisterende jernbanedirektør Marit Rønning, Jernbanedirektoratet
Kl. 14.10	Spørsmål og diskusjon	
Kl. 14.20	KI-nytte på naturfareområdet Oppsummering av KI-webinar i Naturfareforum våren 2026, som innledning til felles refleksjon	Direktør Roar Skålin, Meteorologisk institutt
Kl. 14.40	Felles refleksjon	
Kl. 14.50-15.00	Avrunding av toppledermøtet 2026 Velkommen til toppledermøtet 2027!	Møteleder Steinulf Hoel



Vedlegg 2: Deltakere på toppledermøtet 19. august 2026

TOPPLEDERNE	
NVE	Brigt Samdal (for Kjetil Lund)
DSB	Lars Jacob Hiim
Statens vegvesen	Ingrid Dahl Hovland
Landbruksdirektoratet	Eli Reistad
Direktoratet for byggkvalitet	Per-Arne Horne
Miljødirektoratet	Steinulf Hoel (for Hilde Singsaas)
Meteorologisk institutt	Roar Skålin
Kartverket	Johnny Welle
Norges geologiske undersøkelse	-
Jernbanedirektoratet	Marit Rønning (for Anne Iren Fagerbakke)
Statsforvalteren (Møre og Romsdal)	Else-May Botten
KS	Geir B. Føyner Aga

STYRINGSGRUPPEN	
NVE	Brigt Samdal (styringsgruppeleder)
DSB	Janniche Cramer
Statens vegvesen	Viggo Aronsen
Landbruksdirektoratet	Aud-Ingrid Krefting
Direktoratet for byggkvalitet	Hanne Kofstadmoen
Miljødirektoratet	Steinulf Hoel
Meteorologisk institutt	Cecilie Stenersen
Kartverket	Anne Guro Nøkleby
Norges geologiske undersøkelse	-
Jernbanedirektoratet	Lise Ingrid Nyvold
Statsforvalteren (Nordland)	Asgeir Jordbru
KS	Torild Fagerbekk

SEKRETARIATET	
NVE	Hallvard Berg, Toril Hofshagen
DSB	Erling Kvernevik
Statens vegvesen	Bjørn Kristoffer Dolva

ANDRE	
Ekspertutvalget om klimatilpasning	Ingrid Hjort, BI (utvalgsleder)
BI	Lena Bygballe



Vedlegg 3: Presentasjon av status for arbeidet i Naturfareforum

Status for arbeidet i Naturfareforum

Brigt Samdal, NVE

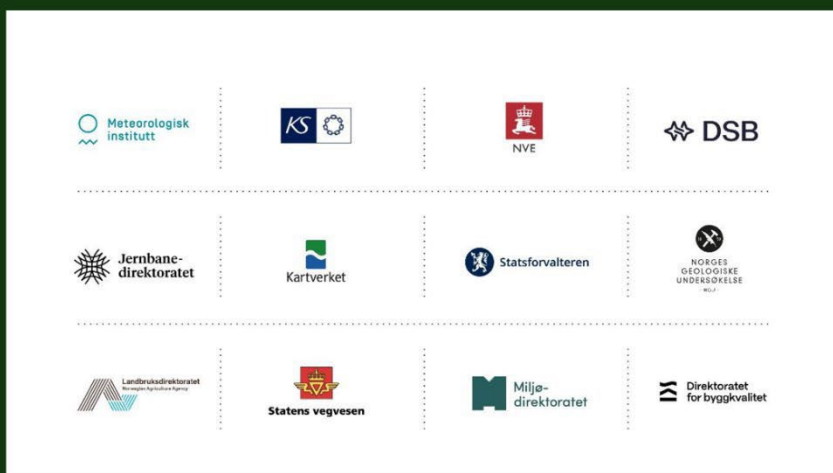
leder av styringsgruppen i Naturfareforum

Hallvard Berg, NVE

prosjektleder for prosjekt skadekostnader



«Vi jobber sammen for trygghet mot naturfare»





Organisering



Arbeidsprogram 2026-2029

Strategiske føringer for 2026-2029 (I)

Strategisk plan for 2026-2029

Uttfordringsbildet

Pertene i Naturfareforum legger til grunn at påkjenninger fra begrensede. Det er mange akter som har en rolle på naturfare og det er behov for bedre samarbeid og effektiv koordinering.

Samfunns mål

Naturfareforum bidrar til redusert risiko for tap av liv, helse og eiendom:

- A. Økt kunnskap om naturfare
- B. Felles forståelse for det samlede risikobildet på naturfare
- C. Samordnet forvaltning på naturfareområdet

Handlingsplan 2026 (I)

Strategisk plan for 2026-2029

Nr.	Tittel/aktivitet i handlingsplan 2026	Samfunns-/beredskapsmål	Ansvarlig	Samvirke med	Leveranser
1	Oppnevne årlig toppledermøte	C	Styringsgruppe	Toppledere	Report
2	Oppnevne arbeidsgruppe (Arbeidsgruppe for styringsgruppen og sekretariatet (med vurdere rundt beredskap og andre som mulig, for videre arbeid))	C	Styringsgruppe	Beredskap	Saksdokumenter og referater
3	Oppnevne arbeidsgruppe (Arbeidsgruppe for styringsgruppen og sekretariatet (med vurdere rundt beredskap og andre som mulig, for videre arbeid))	C	Styringsgruppe	Beredskap	Saksdokumenter og referater
4	Oppnevne arbeidsgruppe (Arbeidsgruppe for styringsgruppen og sekretariatet (med vurdere rundt beredskap og andre som mulig, for videre arbeid))	C	Styringsgruppe	Beredskap	Saksdokumenter og referater
5	Oppnevne arbeidsgruppe (Arbeidsgruppe for styringsgruppen og sekretariatet (med vurdere rundt beredskap og andre som mulig, for videre arbeid))	C	Styringsgruppe	Beredskap	Saksdokumenter og referater
6	Oppnevne arbeidsgruppe (Arbeidsgruppe for styringsgruppen og sekretariatet (med vurdere rundt beredskap og andre som mulig, for videre arbeid))	C	Styringsgruppe	Beredskap	Saksdokumenter og referater
7	Oppnevne arbeidsgruppe (Arbeidsgruppe for styringsgruppen og sekretariatet (med vurdere rundt beredskap og andre som mulig, for videre arbeid))	C	Styringsgruppe	Beredskap	Saksdokumenter og referater
8	Oppnevne arbeidsgruppe (Arbeidsgruppe for styringsgruppen og sekretariatet (med vurdere rundt beredskap og andre som mulig, for videre arbeid))	C	Styringsgruppe	Beredskap	Saksdokumenter og referater

Årsrapport 2025 (I)

Strategisk plan for 2026-2029

Nr.	Tittel/aktivitet i virksomhetsplan for 2025	Ansvarlig	Samvirke med	Leveranser
1	Arbeidsgruppe/prosjekt, 4 styringsgruppe, 1 sekretariat	Styringsgruppe	Toppledere	Report fra toppledermøte 2025 hos NVE
2	Arbeidsgruppe/prosjekt, 4 styringsgruppe, 1 sekretariat	Styringsgruppe	Toppledere	Design møter styringsgruppe, 4 styringsgruppe
3	Arbeidsgruppe/prosjekt, 4 styringsgruppe, 1 sekretariat	Styringsgruppe	Toppledere	Design møter styringsgruppe, 4 styringsgruppe
4	Arbeidsgruppe/prosjekt, 4 styringsgruppe, 1 sekretariat	Styringsgruppe	Toppledere	Design møter styringsgruppe, 4 styringsgruppe
5	Arbeidsgruppe/prosjekt, 4 styringsgruppe, 1 sekretariat	Styringsgruppe	Toppledere	Design møter styringsgruppe, 4 styringsgruppe
6	Arbeidsgruppe/prosjekt, 4 styringsgruppe, 1 sekretariat	Styringsgruppe	Toppledere	Design møter styringsgruppe, 4 styringsgruppe
7	Arbeidsgruppe/prosjekt, 4 styringsgruppe, 1 sekretariat	Styringsgruppe	Toppledere	Design møter styringsgruppe, 4 styringsgruppe
8	Arbeidsgruppe/prosjekt, 4 styringsgruppe, 1 sekretariat	Styringsgruppe	Toppledere	Design møter styringsgruppe, 4 styringsgruppe





Viktige føringer for arbeidet



Bestillinger fra ED:

NVE bes, i samspill med partene i Naturfareforum, komme med forslag til:

- Samordning av kartleggingsarbeidet
- Samhandling om sikringstiltak

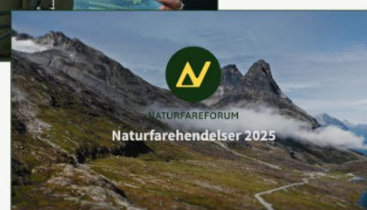
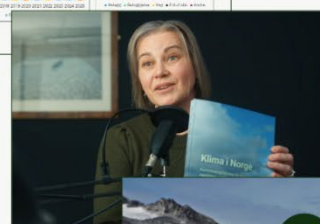
All info på nettsidene

nve.no/naturfare/naturfareforum/

Mandat →	Arbeidsprogram 2026-2029 →	
FoU hos partene →	Pågående prosjekter →	
Webinarer →	Rapporter →	
		Sendai-rammeverket →



Årlig webinar & statusrapport: «Naturfareåret»



Noen arbeidsgrupper og prosjekter

- Kvikkleiregruppen
- Overvannsgruppen
- Prosjekt: Samarbeidsmodell for helhetlig håndtering av naturfare i mindre vassdrag, case Augla
- Prosjekt: Samordnet arealanalyse naturfare
- Prosjekt: System skadekostnader





Kvikkleiregruppen

- Noen aktiviteter i 2026:
 - Følge opp prosjekt for «Detektering av kvikkleire/sprøbruddmateriale i felt» (NTNU)
 - Forprosjektet «KVIKKSAM» initiert etter samling i Trondheim i mars, som grunnlag for beslutning om ev. samarbeidsprosjekt om viktige utfordringer



Fra befaring kvikkleiresone Tofte, foto E.Haugen



Fra befaring hos Bane NOR i Moss, foto T.Wiig

Overvannsgruppen

- Noen aktiviteter i 2026:
 - Felles oppdatering av veiledning om regelverket for overvann
 - Arrangere webinarer om prioriterte temaer

PROSJEKTMANDAT	
Godkjent dato:	03.10.2024
Godkjent av:	Styringsgruppen
Utarbeidet av:	Sekretariat/arbeidsgruppe
Prosjekt:	God samhandling om overvann (DP9)

	
--	--

1 Bakgrunn

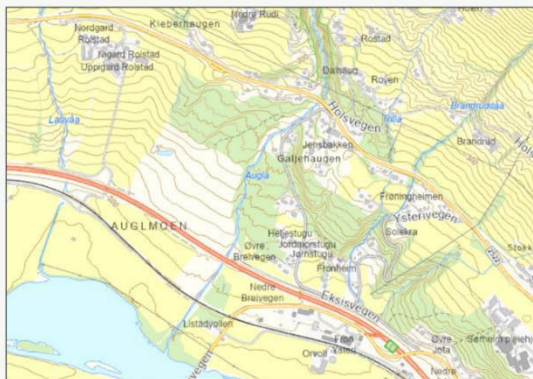
Overvann, det vil si vann som renner av på overflaten som følge av regn og smeltevann, er et tema som berører mange av partene i Naturfareforum. Utfordringene med overvann har vokst i takt med klimaendringene og med økt fortetting. Det er behov for økt innsats for å redusere skadeomfang og -kostnader ved nedbørhendelser, samtidig som man i større grad kan tilrettelegge for overvann som en ressurs.

Det er gjort en god del arbeid på overvannsområdet allerede, både når det gjelder regelverksutvikling, veiledning og forskning, og i form av konkrete planer og tiltak rundt om i landet. Men det er fortsatt et relativt nytt fagområde som er i stadig utvikling både faglig, juridisk og forvaltningsmessig. Samarbeidet skjer i dag fra sak til sak og mellom et begrenset antall aktører.

Det er et åpenbart behov for god samhandling mellom berørte parter for å lykkes i sine respektive roller på overvannsområdet, og for å igangsette nærmere samarbeid der det er naturlig. Behovet for innsats og samordning på overvannsområdet har vært tema i en rekke sentrale dokumenter de senere årene, herunder:



Prosjekt: Samarbeidsmodell for helhetlig håndtering av naturfare i mindre vassdrag, case Augla



Vassdraget Augla i Sør-Fron kommune



NATURFAREFORUM

Prosjekt: Samordnet kartanalyse naturfare

- Utvikle en demonstrator for bedre veiledning om naturfarer: Styrke kobling av kartdata og tekstlig veiledning i en utvidet DOK arealanalyse tilrettelagt brukerens arbeidsflate
- Avklare videre utviklingsbehov inn mot Kartverkets satsing på Norge digitalt



Til: Naturfareforum
Fra: Kartverket, NVE og DSB
Dato: 25.11.2025

Prosjektforslag: Demonstrator for samordnet kartbasert veiledning for naturfare (Kortform: «Samordnet kartanalyse naturfare»)

Hensikt og bakgrunn

I meld. St. 27 «Tryggare framtid – førebudd på flaum og skred» ønsker regjeringen følgende av Naturfareforum: «Regjeringa vil at etatssamarbeidet skal bidra til samordning, mellom anna ved utvikling av enkel og oversiktlig rettledning retta mot kommunane. Det inneber eit ansvar for å koordinere og stimulere til samarbeid på tvers, men Naturfareforum skal ikkje styre arbeidet til partane.» (kapittel 4.7). Dette ble fulgt opp av et brev til statene datert 21. mai 2025 med forventninger til etatssamarbeidet Naturfareforum der det er pekt på konkrete områder.

God samfunns- og arealplanlegging er avgjørende for å forebygge og redusere risikoen knyttet til naturfarer. Det offentlige kartgrunnlaget (forkortet DOK) inneholder fortsatt et stort, uutnyttet potensial som kunnskapsgrunnlag for å fatte riktige beslutninger i plan- og byggesaksprosesser. Ved å forbedre samordningen mellom partene i forumet koblet til veiledning og datasett, kan forumet bidra til å hente ut det uutnyttede potensialet og imøtekomme regjeringens ønske.



NATURFAREFORUM



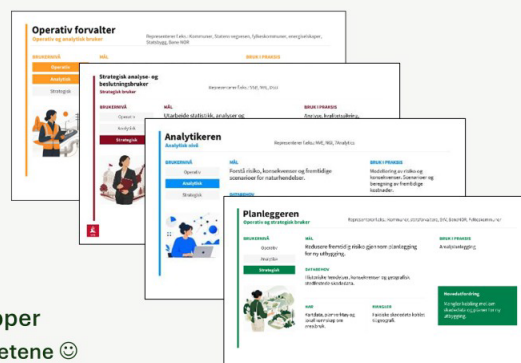
Prosjekt: System skadekostnader

Utredning av system for fangst, lagring og formidling av data om skadekostnader og andre konsekvenser av flom- og skredhendelser

Formål: Bedre oversikt over samfunnsøkonomiske konsekvenser av flom- og skredhendelser på tvers av sektorer

- ➔ Risikobildet - oversikt
- ➔ Sektorvis klimatilpasning
- ➔ Prioritering av tiltak

- Har kartlagt brukerbehov og tilgjengelighet av data
 - Ulike behovsnivå; operativt, analytisk, strategisk
 - Mangler kobling mellom kostnader og hendelsesdata
 - Behov for bedre stedfesting av skader og konsekvenser
 - Behov for standardisering, unngå duplisering
- Vurderer ulike alternativer, tilpasset prioriterte brukergrupper
 - Uansett løsning: kreves vilje til å bruke ressurser i virksomhetene 😊



NATURFAREFORUM



NATURFAREFORUM



NATURFAREFORUM

