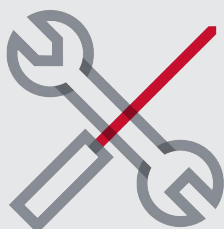




NVE



HØRINGSdokument NR. 2 / 2025

Forslag til endring i økodesignforskriften

Vifter som drives av motorer med en elektrisk inngangseffekt på mellom 125 W og 500 kW

SKREVET AV Ingvill Sjøvold Nilsen og Erlend Sandnes

NVE Høringsdokument nr. 2/2025

Forslag til endring i økodesignforskriften. Vifter som drives av motorer med en elektrisk inngangseffekt på mellom 125 W og 500 kW

Utgitt av: Norges vassdrags- og energidirektorat
Forfattere: Ingvill Sjøvold Nilsen og Erlend Sandnes

ISBN: 978-82-410-2515-0
ISSN: 2704-0364
Saksnummer: 202505348

Sammendrag: NVE foreslår å gjennomføre forordning (EU) 2024/1834 i norsk rett ved henvisning i økodesignforskriften. Forordningen stiller krav til miljøvennlig utforming av vifter som drives av motorer med en elektrisk inngangseffekt fra og med 125 W til og med 500 kW. NVE foreslår videre å gjennomføre forordning (EU) 2025/2481. Dette er en endringsforordning som fjerner noen uklarheter og mindre tekniske feil i forordning (EU) 2024/1834.

Emneord: Energieffektivitet, Sirkulærøkonomi, Holdbarhet, Reparerbarhet, Reservedeler

Norges vassdrags- og energidirektorat
Middelthuns gate 29
Postboks 5091 Majorstuen
0301 Oslo

Telefon: 22 95 95 95
E-post: nve@nve.no
Internett: www.nve.no

Desember, 2025

Innhold

Forord	4
1 Hovedinnhold	5
2 Bakgrunn.....	5
3 Innholdet i forordning (EU) 2024/1834.....	6
3.1 Generelt om forordningen og virkeområde	6
3.2 Hvilke krav som følger av forordningen.....	7
3.3 Virkningstidspunkt	7
4 Innholdet i endringsforordningen	8
5 Forskriftsvedtak og ikrafttredelse	8
6 Tilsyn	8
7 Økonomiske og administrative konsekvenser.....	9
7.1 Konsekvenser på EU-nivå	9
7.2 Energieffektivitetskonsekvenser i Norge	11
7.3 Konsekvenser for næringslivet i Norge	11
7.4 Konsekvenser for forbrukere i Norge	11
7.5 Konsekvenser for offentlig forvaltning i Norge	12
8 Forslaget til forskriftstekst	12

Forord

På vegne av Energidepartementet (ED) og Klima- og miljødepartementet (KLD) sender Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) med dette på høring forslag til endringer i forskrift av 23.2.2011 nr. 190 om miljøvennlig utforming av produkter (økodesignforskriften).

NVE foreslår å gjennomføre forordning (EU) 2024/1834 i norsk rett ved henvisning i økodesignforskriften. Forordningen stiller krav til miljøvennlig utforming av vifter som drives av motorer med en elektrisk inngangseffekt fra og med 125 W til og med 500 kW. Forordning (EU) 2024/1834 opphever gjeldende forordning (EU) nr. 327/2011 om miljøvennlig utforming av (store) vifter. Sistnevnte forordning er gjennomført i økodesignforskriften § 23.

NVE foreslår videre å gjennomføre forordning (EU) 2025/2481. Dette er en endringsforordning som fjerner noen uklarheter og mindre tekniske feil i forordning (EU) 2024/1834 som Kommisjonen ble klar over etter publisering av forordningen.

NVE ber om at:

- innspill til høringsforslaget sendes innen høringsfristen 20. januar 2026
- innspill sendes elektronisk¹ med eFormidling, KS SvarUt eller Altinn, eller e-post til nve@nve.no
- innspill merkes med referansenummer 202505348

Høringsinnspill er offentlige etter offentlighetsloven og vil normalt bli publisert på NVEs nettside.

Etter høringen vil NVE vurdere de innkomne innspillene og ta stilling til om det er behov for å gjøre endringer i forskriftsforslaget.

Forordning (EU) 2024/1834 ble innlemmet i EØS-avtalen ved EØS-komiteens beslutning 19. september 2025. Når det gjelder forordning (EU) 2025/2481 (endringsforordningen), gjennomføres denne høringen med forbehold om at EØS-komiteen beslutter å innlemme også denne. NVE tar sikte på at forskriftsforslaget mht. gjennomføringen av forordning (EU) 2024/1834 skal tre i kraft så raskt som mulig etter gjennomført høring. Gjennomføringen av forordning (EU) 2025/2481 må avvente til den ev. er tatt inn i EØS-avtalen.

Oslo, desember 2025

Med hilsen

Kjetil Lund
Vassdrags- og energidirektør

Inga Nordberg
direktør
Energi- og konsesjonsavdelingen

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

¹ Innspill kan også sendes til NVE, postboks 5091 Majorstua, 0301 Oslo med referansenummeret oppgitt over.

1 Hovedinnhold

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) foreslår med dette endringer i forskrift om miljøvennlig utforming av produkter (økodesignforskriften).

NVE foreslår å gjøre forordning (EU) 2024/1834² til norsk rett. Forordning (EU) 2024/1834 stiller krav til miljøvennlig utforming av elmotordrevne vifter med en inngangseffekt fra og med 125 W til og med 500 kW. Dette er relativt store vifter, noen ganger omtalt som industrivifter. Komfortvifter er regulert i en annen forordning (forordning (EU) 206/2012, jf. økodesignforskriften § 20), og berøres ikke av dette forslaget.

Forordning (EU) 2024/1834 opphever og erstatter forordning nr. 327/2011, som i dag gjelder som norsk rett, jf. økodesignforskriften § 23.

I hovedsak vil endringen innebære at:

- regelverket som stiller krav til miljøvennlig utforming av store vifter/industrivifter får et noe utvidet virkeområde, ved at det presiseres at også impulsvifter omfattes,
- kravene til energieffektivitet blir skjerpet,
- det innføres krav til mer omfattende produktinformasjon, og
- det innføres ressurseffektivitetskrav for produktene som omfattes, bl.a. mht. reservedeler, adgang til reparasjonsopplysninger og mulighet for demontering.

NVE foreslår også å gjennomføre forordning (EU) 2025/2481³ i norsk rett, når den ev. innlemmes i EØS-avtalen. Denne forordningen endrer forordning 2024/1834.

2 Bakgrunn

I dag stilles det krav til miljøvennlig utforming av vifter med elektrisk motor med inngangseffekt mellom 125 W og 500 kW i forordning (EU) 327/2011. Denne forordningen er gjennomført som norsk forskrift i økodesignforskriften § 23. Økodesignforskriften er hjemlet i produktkontrolloven § 4a og bærekraftige produkter-loven § 3 og § 5. EU-kommisjonen har foretatt en revisjon av forordning (EU) 327/2011. På bakgrunn av revisjonen, har EU-kommisjonen vedtatt en ny forordning (forordning (EU) 2024/1834), som erstatter den tidligere forordningen. Forordning (EU) 2024/1834 ble tatt inn i EØS-avtalen ved EØS-komiteens beslutning 19. september 2025.

Etter at forordning (EU) 2024/1834 var publisert, ble EU-kommisjonen klar over enkelte uklarheter og mindre tekniske feil i forordningen. I EU er det derfor vedtatt en forordning (forordning (EU) 2025/2481) som endrer forordning (EU) 2024/1834. Endringsforordningen er ikke innlemmet i EØS-avtalen ennå. Endringsforordningen er delvis begrunnet i at økodesignrammeforordningen (forordning (EU) 2024/1781)⁴ har blitt gjeldende rett i EU. Denne

² [Forordning \(EU\) 2024/1834](#)

³ [Endringsforordning \(EU\) 2025/2481 som endrer forordning \(EU\) 2024/1834](#)

⁴ Økodesign rammeforordning [Regulation - EU - 2024/1781 - EN - EUR-Lex](#)

forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det kan være at gjennomføringen av endringsforordningen derfor må avvete til det ev. skjer.

Kravene til miljøvennlig utforming av vifter skal bidra til reduserte klimagassutslipp fra hele livsfasen, og til mer effektiv bruk av ressurser, inkludert energi. På denne måten skal økodesignkrav til vifter bidra til å bremse globale klimaendringer og bidra til å løse utfordringer knyttet til ressursknapphet.

Mer effektiv bruk av energi og ressurser kan også i Norge bidra til reduserte klimautslipp og å dempe behovet for utbygging av nett og energiproduksjon og redusere naturinngrep. På denne bakgrunn er det ønskelig å ha et økodesignregelverk som bidrar til å redusere både klimagassutslipp som kan tilskrives energirelaterte produkter og deres energibruk.

En forutsetning for et velfungerende indre marked, er at de inkorporerte reglene om miljøvennlig utforming av produkter er like innad i EØS. Dersom reglene om økodesign som gjelder i Norge avviker fra de som gjelder i EU, kan dette hindre den frie bevegelsen av de aktuelle produktene.

3 Innholdet i forordning (EU) 2024/1834

3.1 Generelt om forordningen og virkeområde

[Forordning \(EU\) 2024/1834](#) stiller produktspesifikke krav med hensyn til miljøvennlig utforming av vifter som drives av motorer med en elektrisk inngangseffekt fra og med 125 W til og med 500 kW. Den opphever samtidig forordning (EU) nr. 327/2011, som i dag stiller krav til tilsvarende vifter og som er gjennomført i norsk rett, jf. økodesignforskriften § 23. Forordning (EU) 2024/1834 er gitt i medhold av direktiv 2009/125/EF (økodesigndirektiv II).

Vifter som drives av motorer med en elektrisk inngangseffekt på mellom 125 W og 500 kW (≥ 125 W og ≤ 500 kW) på deres beste virkningsgrad, omfattes i utgangspunktet av forordning (EU) 2024/1834 også om de er integrert i andre produkter.

Det finnes flere unntak fra virkeområdet, for eksempel vifter som er integrert i vaskemaskiner og kombinerte vaskemaskiner/tørketromler med en maksimal elektrisk inngangseffekt på 3 kW eller lavere og vifter som er integrert i kjøkkenvifter med en samlet maksimal elektrisk inngangseffekt, som kan tilskrives ventilatoren, på mindre enn 280 W. Også vifter som er beregnet for nærmere angitt bruk og konstruert og markedsført bare for den angitte bruken, er heller ikke omfattet. Det gjelder for eksempel vifter til bruk i militære anlegg (bunkere) og sivile forsvarsanlegg (tilfluktsrom).

Sammenlignet med gjeldende forordning (EU) nr. 327/2011, fremgår det klart av forordning (EU) 2024/1834 at også impulsvifter (jet fans) mellom 750 W og 500 kW omfattes. Hva som anses som impulsvifter, følger av definisjonen i forordningens artikkel 2 nr. 26. Disse viftene er ikke forbundet med kanaler, og skaper generell luftgjennomstrømning gjennom rommet, og som er konstruert til drift med åpne innløp og utløp i stedet for å fungere med mottrykk. Det kan typisk være snakk om vifter til bruk i tunneller og garasjeanlegg.

3.2 Hvilke krav som følger av forordningen

Forordningen beskriver plikter for leverandører/produsenter.

Plikter for leverandører

Forordningen stiller minstekrav til vifters virkningsgrad, se forordningens vedlegg II. Disse kravene er skjerpet, sammenlignet med kravene som følger av forordning (EU) nr. 327/2011. Videre stiller forordningen (se vedlegg II) nye krav til produktinformasjon om vifter, bl.a. krav til informasjon om driftsyttelse ved delast eller ved spesifisert drift. Det stilles også ressurseffektivitetskrav (ut over energieffektivitet), inkludert krav om tilgjengelighet av en rekke typer reservedeler, maksimal leveringstid for reservedeler, informasjon om reparasjon, krav om at vifter skal være konstruert slik at visse nærmere bestemte materialer og komponenter kan fjernes ved hjelp av allment tilgjengelig verktøy, mv.

Kravene til miljøvennlig utforming er detaljerte. I stedet for å beskrive disse her, viser vi derfor til forordningen og dens vedlegg.

Forordningen inneholder en bestemmelse om forbud mot omgåelse av regelverket (artikkel 6 Omgåelse). Det er forbudt å bringe i omsetning produkter som er designet slik at produktets ytelse automatisk endres til det bedre under testing i den hensikt å oppnå bedre verdier for ulike parametere, og heller ikke foreskrive spesifikke testinstruksjoner for samme formål. Dette inkluderer å foreskrive en manuell endring av et produkt som forberedelse til testen som endrer produktets oppførsel eller egenskaper sammenlignet med når det er i normal bruk. Den samme bestemmelsen sier at det også er forbudt å bringe i omsetning produkter som er utformet for å endre oppførsel eller egenskaper innen en kort periode etter at de er tatt i bruk på en måte som forverrer verdier for ulike parametere.

3.3 Virkningstidspunkt

I EU vil generelt kravene virke fra 24. juli 2026. Imidlertid gjelder artikkel 6 (om omgåelse av regelverket) og artikkel 9 nr. 2 i forordningen fra 24. juli 2024.

Av artikkel 9 nr. 2 framgår det at enheter av modeller som bringes i omsetning mellom 24. juli 2024 og 24. juli 2026 og som oppfyller bestemmelsene i forordning (EU) 2024/1834, anses for å oppfylle kravene i forordning (EU) nr. 327/2011.

Forordning (EU) 327/2011 oppheves fra 24. juli 2026. Imidlertid skal vedlegg I, II og III i den forordningen fortsette å gjelde til 24. juli 2037 når det gjelder vifter integrert i andre produkter og når det gjelder reservedelsvifter.

Etter forslaget her vil kravene som gjelder i EU få virkning i Norge fra samme tidspunkt, eller fra endringsforkriftens ikrafttreden der dette er senere.

4 Innholdet i endringsforordningen

Etter publiseringen av forordning (EU) 2024/1834 ble Kommisjonen klar over uklarheter og mindre tekniske feil i forordningen. Det er derfor vedtatt en endringsforordning (forordning (EU) 2025/2481)⁵ som klargjør og korrigerer mindre tekniske punkter i forordningen.

Endringsforordningen klargjør noen av definisjonene og tilføyer noen nye definisjoner. Dette gjelder bl.a. definisjonen av «punkt for beste virkningsgrad», som etter utkastet til endringsforordning skal knyttes til «nominell hastighet», som tilføyes som et nytt begrep definert i forordningen (artikkel 2 nytt nr. 32). Videre tilføyes iht. utkastet to nye definisjoner i vedlegg I.

Endringsforordningen klargjør også overgangsordningen for vifter som er integrert i andre produkter og for reservedelsvifter, endrer verifiseringstoleransen for viftehastighet, klargjør bestemmelse om korrigering av testresultater ved testing av vifter og andre bestemmelser knyttet til viftehastighet.

Etter endringsforordningen oppheves bl.a. artikkel 6 om omgåelse, beskrevet nærmere over. Bakgrunnen er at tilsvarende bestemmelse for EUs del følger av forordning (EU) 2024/1781 (økodesignforordningen). Økodesignforordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og er dermed heller ikke gjennomført i norsk rett. En eventuell gjennomføring av endringsforordningen i norsk rett, vil innebære at omgåelsesforbudet ikke gjelder i Norge før økodesignforordningen ev. tas inn. Sammenhengen mellom endringsforordningen og økodesignforordningen, gjør at implementeringen av endringsforordningen kan bli utsatt til økodesignforordningen er tatt inn. Forslaget om å gjennomføre endringsforordningen i norsk rett, forutsetter at den blir tatt inn i EØS-avtalen, og kan ikke vedtas før det er gjort.

5 Forskriftsvedtak og ikrafttredelse

Ettersom forordning (EU) 2024/1834 inneholder både energieffektivitetskrav og krav som skal fremme en mer sirkulær økonomi, vil endringsforskriften være hjemlet både i produktkontrolloven § 4a og i lov om bærekraftige produkter § 3.

NVE tar sikte på at den foreslåtte endringsforskriften skal tre i kraft så raskt som mulig etter gjennomført høring. Når det gjelder den delen av forslaget som går ut på å gjennomføre forordning (EU) 2025/2481, tar vi sikte på å vedta forskriftsendringen så snart denne endringsforordningen er tatt inn i EØS-avtalen.

6 Tilsyn

Tilsynskompetansen etter økodesignforskriften er delt mellom NVE og Miljødirektoratet. NVE vil typisk føre tilsyn med energirelaterte krav, mens Miljødirektoratet vil føre tilsyn med krav som gjelder ressurseffektivitet for øvrig. Det er krav etter forskriften som begge direktoratene vil kunne føre tilsyn med, som krav til CE-merking og krav til samsvarserklæring. Eventuelle utfordringer som følge av overlapp mht. tilsynskompetanse vil løses i praksis, ved at direktoratene koordinerer tilsynet seg imellom.

⁵ [Endringsforordning \(EU\) 2025/2481 som endrer forordning \(EU\) 2024/1834](#)

Tilsynsmyndighetene vil kunne treffe nødvendige vedtak for gjennomføring av bestemmelsene i forordningen, jf. bærekraftige produkter-loven § 7. Ved overtredelse kan slike vedtak bl.a. gå ut på omsetningsforbud, tilbakekall og tilbaketrekking av produkt fra markedet og pålegg om retting. Tilsynsmyndighetene kan også treffe vedtak om tvangsmulkt for å sikre etterlevelse av sine vedtak.

7 Økonomiske og administrative konsekvenser

7.1 Konsekvenser på EU-nivå

Det er ikke alltid lett å vurdere konsekvensene av økodesignregelverket spesifikt for Norge. For de fleste produktforordninger, men ikke alle, vil konsekvensene for Norge ligne konsekvensene for medlemslandene i EU.

EU-kommisjonen har fått utarbeidet en konsekvensanalyse av forordning (EU) 2024/1834, som er en revisjon av forordning (EU) 327/2011. Industrielle vifter brukes i alle typer applikasjoner fra industrielle prosesser til varme- og kjøleutstyr i næringsbygg eller boligbygg. Industrielle vifter utgjør 20 prosent av bruken av elektriske motorer når det gjelder strøm og 10 prosent av EUs strømforbruk. Det forventes at gjeldende forordning (EU) 327/2011 gir en betydelig reduksjon i strømforbruket til industrivifter, opp til 27 TWh netto besparelse per år i 2030 sammenlignet med en situasjon uten tiltak (uten regelverk).

Imidlertid kan det hende at disse besparelsene ikke blir fullt ut materialisert på grunn av utfordringer slik som uklart virkeområde og uklare definisjoner og beregningsmetoder som påvirker den antatte effektiviteten til produktet og effekten av kravene.

I henhold til EU-kommisjonens konsekvensutredning, vil den nye økodesignforordningen for vifter (forordning (EU) 2024/1834) innebære følgende:

Fordeler:

- ytterligere kostnadseffektive energibesparelser for industrivifter innenfor rammen av forordningen, ved å justere kravene til energieffektivitet i tråd med den teknologiske utviklingen
- forbedre effektiviteten av regelverket ved å tette smutthull, fjerne uklarheter og tilrettelegge for håndhevelse av forordningen
- en oppdatering av krav til økodesign for å holde tritt med teknologisk fremgang, samtidig som kostnadsbesparelser for sluttbrukeren oppnås;
- netto energisparing på 3,8 TWh/år i 2030 og 12,4 TWh/år i 2040. De beregnede besparelsene fra den nye forordningen kommer i tillegg til 27 TWh estimerte besparelser i 2030 fra forordning (EU) 327/2011.
- mulige ekstra energibesparelser på systemnivå gjennom å gi obligatorisk informasjon om vifteytelse ved dellast;
- besparelser på årlige sluttbrukerutgifter på 1,4 milliarder euro/år i 2040 og ekstra næringsinntekter på 400 millioner euro per år, som kan omsettes i 3300 jobber for produsenter, forhandlere og installatører;

- en klarere forordning som vil gjøre etterlevelse av regelverket enklere for virksomheter og forenkle markedsovervåking; og
- bidrag til den sirkulære økonomien ved å sikre tilgjengelighet av reservedeler, tilgang til reparasjons- og vedlikeholdsinformasjon, og stille krav til demontering med tanke på reparasjon, og materialgjenvinning og resirkulering.

Ulemper/kostnader

- Vifteprodusenter må vurdere om produktene deres er i samsvar med de nye kravene og definisjonene. Dette kan kreve nye beregninger og ny testing. Produsenter kan ikke bringe i omsetning vifter som ikke er i samsvar med kravene og definisjonene i EU-markedet. For produkter som er i samsvar med kravene, må produsentene utstede samsvarserklæringer og teknisk dokumentasjon på nytt for å bevise samsvar. Produkter som omfattes av økodesignkrav, må også CE-merkes.
- Utstyrprodusenter som inkluderer vifter i sluttproduktene sine, pådrar seg også kostnader for å kjøpe mer effektive vifter- Det kan også være behov for redesignarbeid dersom den mer energieffektive modellen må tilpasses sluttproduktet.
- Sluttbrukere av vifter eller sluttprodukter som inneholder vifter vil bli påvirket av kostnadene produsentene pådrar seg. Sluttbrukere må bruke 500 millioner euro ekstra per år i 2040 for å skaffe vifter som er mer energieffektive. Disse ekstra kostnadene vil bli oppveid av de årlige besparelsene på 1,9 milliarder euro på strømregningen.

Hvordan vil bedrifter, små og mellomstore bedrifter og mikrobedrifter bli påvirket?

I henhold til EU-kommisjonens konsekvensutredning, er det få små og mellomstore bedrifter (SMB) som produserer industrielle vifter som er omfattet av regelverket i dag, og de spesialisere seg hovedsakelig på markedsnisjer som spesifikke transportørvifter og/eller segmenter hvor konkurransefortrinnet stammer fra deres kundeservice og skreddersydde løsninger til svært spesifikke behov. Vifteprodusenter generelt vil tjene på en klarere forordning og på økte forretningsinntekter på grunn av salg av dyrere energieffektive vifter.

SMB-er som importerer, tilpasser, videreselger, installerer og/eller vedlikeholder eller reparerer vifter er hoveddelen av SMB-er som er aktive i viftebransjen. Disse selskapene vil nyte godt av den nye forordningen gjennom økte næringsinntekter.

SMB-er som bruker industrivifter i sin virksomhet, vil dra nytte av den nye forordningen gjennom reduserte kostnader over viftens levetid, ettersom økningen i viftepriser vil bli oppveid av større besparelser på strømregningen. Med tanke på den utbredte bruken av vifter, vil dette gi fordeler for mange små og store bedrifter.

Ustyrprodusenter, inkludert små og mellomstore bedrifter, som bruker vifter i sluttproduktene sine og som i dag bruker lavenergieffektive vifter som faller utenfor regelverkets virkeområde, kan måtte gjøre noe redesignarbeid for å tilpasse produktene de mer energieffektive viftemodellene som oppfyller de nye kravene til sluttproduktet. Forordningen gir innledningsvis i vedlegg II overgangsregler for å redusere dette problemet.

Forordningen opphever forordning 327/2011 fra 24. juli 2006. Imidlertid skal vedlegg I, II og III i den forordningen fortsette å gjelde til 24. juli 2037, når det gjelder vifter integrert i andre produkter og når det gjelder reservedelsvifter.

7.2 Energieffektivitets- og miljøkonsekvenser i Norge

I en nordisk rapport er det lagt til grunn at Norges medgåtte elforbruk til å drifte industrivifter⁶ utgjør 4,82 prosent av EUs samlede elforbruk til samme formål. Det vil innebære at antatte energibesparelser i Norge vil kunne anslås til ca. 183 GWh per år i 2030 og 598 GWh i 2040.

NVE antar at en gjennomføring av forordningen vil innebære et bidrag til den sirkulære økonomien også i Norge, ved å sikre tilgjengelighet av reservedeler, tilgang til reparasjons- og vedlikeholdsinformasjon, og stille krav til demontering med tanke på reparasjon, og materialgjenvinning og resirkulering.

7.3 Konsekvenser for næringslivet i Norge

Så langt NVE kjenner til, finnes det ikke norske produsenter av elmotordrevne vifter med en inngangseffekt fra og med 125 W til og med 500 kW.

NVE antar at små og mellomstore bedrifter i Norge som importerer, tilpasser, selger, installerer og/eller utfører servicearbeid/reparasjon av vifter vil, på lik linje med tilsvarende bedrifter i EU, dra nytte av den nye forordningen gjennom økte inntekter. NVE antar videre at små og mellomstore bedrifter på lik linje med EU-bedrifter, som bruker industrielle vifter i sine aktiviteter vil dra fordel av den nye forordningen gjennom reduserte kostnader over levetiden til viftene, ettersom økningen i viftepriser vil bli oppveid av større besparelser i strømrregningen. Tatt i betraktning den utbredte bruken av vifter, vil dette være fordelaktig for mange små og store bedrifter. Utstyrprodusenter, som små og mellomstore bedrifter, som bruker viftene i sine sluttprodukter og som nå bruker lavenergieffektive vifter som vil havne utenfor virkeområdet vil muligens måtte gjøre noe redesign-arbeid hvis de mer energieffektive modellene som oppfyller de nye kravene må tilpasses sluttproduktet.

Bransjen vil være forpliktet til å medvirke til gjennomføringen av tilsyn, og i enkelte tilfeller til å bære kostnadene med å få gjennomført tilsynet. Kostnadene for det offentlige og for næringslivet i forbindelse med dette vil avhenge av omfanget av tilsynsvirksomheten.

Kostnaden for norske aktører antas å ikke være vesentlig og ikke ha større konsekvenser for norske foretak enn for foretak i EU. Underveis i regelverksutviklingen har NVE heller ikke mottatt noen høringsinnspill fra norske aktører.

7.4 Konsekvenser for forbrukere i Norge

I henhold til EUs konsekvensutredning, er det forventet at sluttbrukere av vifter eller sluttprodukter som inneholder vifter, vil bli påvirket av kostnadene som det nye regelverket vil innebære for produsentene. Virkningene for forbrukere antas å være små og indirekte, ettersom forordningen først og fremst vil ha betydning for produsenter og de som kjøper og bruker store vifter.

⁶ [Energy Savings from Ecodesign and Energy Labelling in the Nordics](#)

7.5 Konsekvenser for offentlig forvaltning i Norge

I EU-kommisjonens konsekvensutredning antas det at det ikke vil være ekstra virkninger for nasjonale budsjetter og administrasjoner. De foreslåtte forbedringene av forordningen tar opp flere forhold som hindrer effektiv markedsovervåking, noe som i henhold til utredningen bør forenkle arbeidet til nasjonale myndigheter.

Gjennomføring av forordningen i norsk rett vil kunne innebære medføre noe økte administrative kostnader til å veilede om kravene og å føre tilsyn med at kravene følges. NVE antar at økningen vil være beskjeden.

Bransjen vil være forpliktet til å medvirke til gjennomføringen av tilsyn, og i enkelte tilfeller til å bære kostnadene med å få gjennomført tilsynet. Kostnadene for det offentlige og for næringslivet i forbindelse med dette vil avhenge av omfanget av tilsynsvirksomheten.

8 Forslaget til forskriftstekst

Hjemmel: Fastsatt [...] (dato) med hjemmel i lov 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 4, § 4a og § 8 og lov 25. juni 2024 nr. 69 om bærekraftige produkter og verdikjeder § 3 og § 5.

EØS-henvisninger: (fylles ut etter høringen)

/

I forskrift 23. februar 2011 nr. 190 om miljøvennlig utforming av energirelaterte produkter (økodesignforskriften) gjøres følgende endringer:

EØS-henvisningene skal lyde: (fylles ut etter høringen)

§ 23 skal lyde:

§ 23. Vifter som drives av motorer med en elektrisk inngangseffekt på mellom 125 W og 500 kW

Forordning (EU) 2024/1834 om gjennomføring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/125/EF med hensyn til økodesignkrav for vifter som drives av motorer med en elektrisk inngangseffekt på mellom 125 W og 500 kW, som inntatt i EØS-avtalen vedlegg IV nr. 26za, gjelder som forskrift. Forordningen gjelder med tilpasningene som følger av vedlegg IV, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig, og med endringene som følger av forordning (EU) 2025/2481.

//

Endringene trer i kraft straks.



NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat

Middelthuns gate 29
Postboks 5091 Majorstuen
0301 Oslo
Telefon: (+47) 22 95 95 95