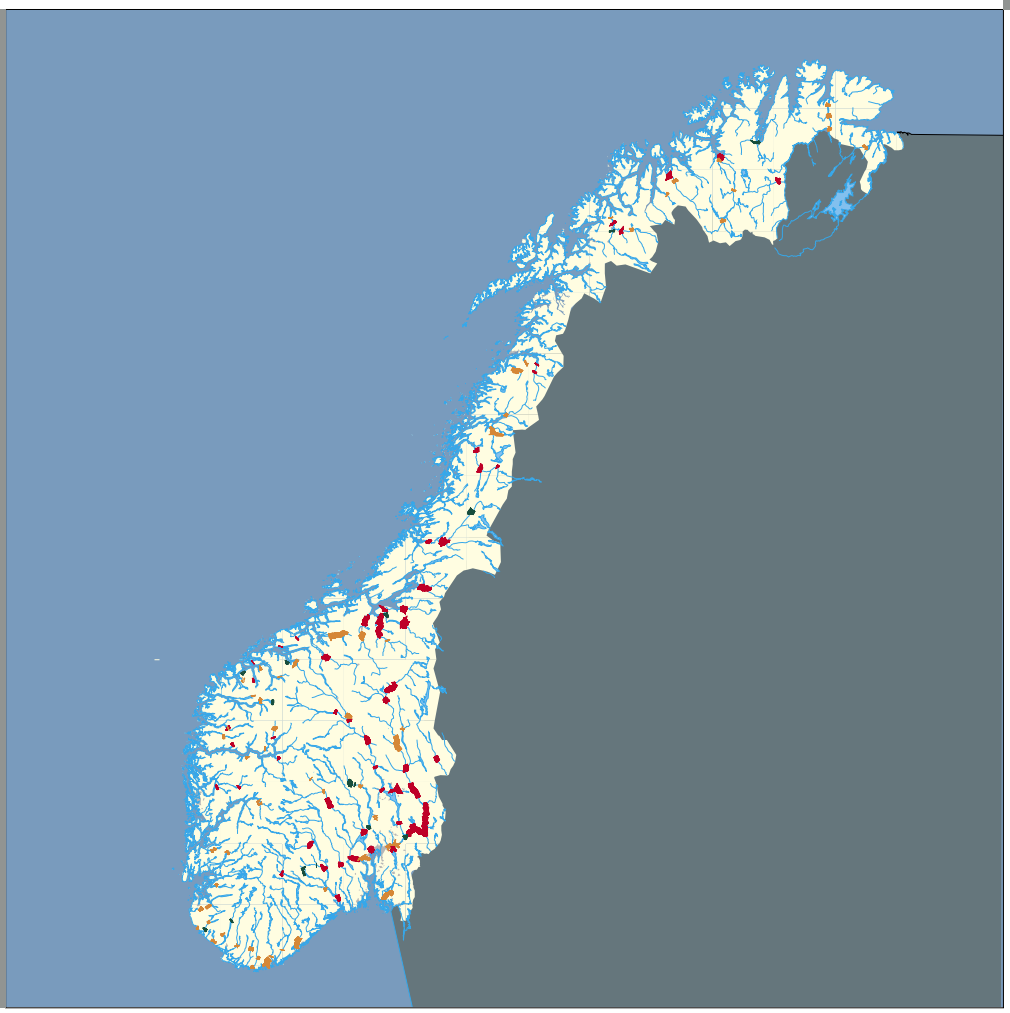
NVE

Flomsonekartplan

Prioriterte strekninger for kartlegging i flomsonekartprosjektet

25. september 2003



DOKUMENT

Flomsonekartplan

Innhold

Forord ... 2
1. Bakgrunn ... 3
2. Prosjektplan ... 3
3. Flomsonekartplan ... 3
3.1 Prosjektavgrensning ... 4
3.2 Klassifisering ... 4
3.3 Avgrensning av delstrekningene ... 5
3.4 Delstrekninger ... 5
4. Oversikt over delstrekninger ... 6
4.1 Forklaring til begreper, forkortelser ... 6
4.2 Fylkesvise tabeller og kart med strekninger prioritert for flomsonekartlegging ... 8
Finnmark ... 8
Troms ... 10
Nordland ... 12
Nord-Trøndelag ... 14
Sør-Trøndelag ... 16
Møre og Romsdal ... 18
Sogn og Fjordane ... 20
Hordaland ... 22
Rogaland ... 24
Vest-Agder ... 26
Aust-Agder ... 28
Telemark ... 30
Buskerud ... 32
Oppland ... 34
Hedmark ... 36
Akershus ... 38
Østfold ... 40

Forord

Etter Flomtiltaksutvalgets anbefalinger (NOU 1996:16) og påfølgende stortingsbehandling ble det besluttet å utarbeide digitale kart over flomutsatte områder med stort skadepotensial langs vassdrag i Norge. Det ble utartbeidet flomsonekartplan av 11.juni 1999 over hvilke flomutsatte delstrekninger som kartlegges i flomsonekartprosjektet. Tidlig i prosjektet ble det lagt føring for at det kunne bli foretatt revisjon av planen i løpet av prosjektperioden. Det har vært underliggende at nye delprosjekt skyver ut andre fra planen. I tillegg vil prioriteten til det enkelte delprosjekt kunne endres dersom nye opplysninger tilsa det. Det er nå foretatt revisjon av flomsonekartplanen.

Flomsonekart, som produseres digitalt med høy detaljeringsgrad, viser hvilke områder som oversvømmes ved flommer med ulike gjentaksintervall. Kartene kan benyttes blant annet til vurdering av flomfare i arealplan- og byggesaker, foruten til beredskapsmessig håndtering av flommer, og kommunene vil således utgjøre en sentral brukergruppe. Kommunene deltar derfor aktivt i flomsonekartarbeidet gjennom innsamling av ulike typer data lokalt.
Det er vår ambisjon at kartene skal benyttes aktivt som et verktøy for en bedre forvaltning av flomspørsmål i fremtiden, med høy sikkerhet og begrensete skader langs vassdrag som det endelige mål.

Oslo, 25. September 2003

Are Mobæk

Avdelingsdirektør

1. Bakgrunn

Flomtiltaksutvalget (NOU 1996:16) anbefalte at det etableres et nasjonalt kartgrunnlag – flomsonekart – for de delene av vassdrag i Norge som har størst skadepotensial. Utvalget anbefalte en detaljert kartlegging. Metoden inkluderer detaljkartlegging av terreng og profiler i elva, vannlinjeberegning og flomberegning. Det ble videre anbefalt at det arbeides videre med metodeutvikling parallelt med utarbeidelsen av kart.

I Stortingsmelding nr 42 (1996-97) gjøres det klart at regjeringen vil satse på utarbeidelsen av flomsonekart i tråd med anbefalingene fra Flomtiltaksutvalget. Denne satsingen må ses i sammenheng med at regjeringen definerer en bedre styring av arealbruken som det absolutt viktigste tiltaket for å holde risikoen for flomskader på et akseptabelt nivå. Denne vurderingen fikk sin tilslutning også ved behandlingen i Stortinget.

Flomsonekart viser hvilke områder som oversvømmes ved flommer med ulike gjentaksintervall. Flomsonekart vil utgjøre et viktig verktøy i forvaltningen av flomspørsmål i arealplanlegging og byggesaksbehandling, men vil også bedre grunnlaget for beredskapsinnsats i flomsituasjoner og for risikovurderinger i vassdrag generelt.

2. Prosjektplan

Arbeidet med flomsonekartlegging i statlig regi, er underlagt NVE og gjennomføres på prosjektbasis med styringsgruppe, prosjektleder og prosjektgruppe. Hver delstrekning som skal kartlegges, defineres som et delprosjekt.

Det er utarbeidet en overordnet prosjektplan som beskriver prosjektets organisering, avgrensninger og arbeidsoppgaver nærmere. Denne foreligger som eget notat.

3. Flomsonekartplan

Ved oppstart av flomsonekartprosjektet i 1998 ble NVE pålagt å utarbeide en flomsonekartplan der aktuelle vassdragsavsnitt ble vurdert og prioritert. Det ble videre forutsatt at flomsonekartleggingen samordnes med de fylkesvise geodataplaner og dambruddsbølgeberegningene som pålegges dameierne å gjennomføre. Det ble lagt føring på at strekninger med stort skadepotensial prioriteres.

I forbindelse med Flomtiltaksutvalgets arbeid (1996) gjorde NVE en grovvurdering av flomutsatte elver i Norge. Utvalget var i stor grad basert på den lokalkunnskap som fantes på NVEs egne regionkontorer. Foreløpig flomsonekartplan pr 02.07.98 ble sendt på høring til kommuner, fylkeskommuner, fylkesmenn, Statens Vegvesen ved vegkontorene i fylkene, kraftverkseiere og regulanter, Jernbaneverkets regionkontorer m.fl. På bakgrunn av innspillene ble flomsonekartplan av 11.juni 1999 utarbeidet.

Det ble tidlig i prosjektet lagt føring for at det kunne bli foretatt revisjon av planen i løpet av prosjektperioden. Videre har det vært underliggende at eventuelle nye prosjekter normalt vil skyve ut andre prosjekter fra planen. I tillegg vil prioriteten til det enkelte delprosjekt kunne bli endret dersom nye opplysninger tilsier det.

Det er nå foretatt revisjon av flomsonekartplanen. Dette både på bakgrunn av justert budsjettramme for prosjektet og behov for en ny runde med vurdering av strekninger i forhold til antatt skadepotensial, samt vurdering av innspill på kartlegging av nye strekninger.

3.1 Prosjektavgrensning

En del strekninger er ikke tatt med i flomsonekartplanen fordi skadepotensialet er knyttet til prosesser som faller utenfor de faglige avgrensninger av prosjektet. Det gjelder særlig strekninger der erosjon og ras er den dominerende skadeutløsende faktor. En del skadeutsatte strekninger er ikke tatt med fordi den utsatte strekning og/ eller skadepotensialet er svært begrenset. Når skadepotensialet er knyttet til enkeltpunkter som ligger spredt i vassdraget, blir flomsonekartlegging uforholdsmessig dyr. Typisk kan dette være punkter langs vegnettet eller enkeltbygg som er utsatt for oversvømmelse. Når det ikke er andre verdier av noen størrelse i nærheten som er utsatt for flomskade, er det ikke definert delprosjekter for slike strekninger.

3.2 Klassifisering

Prioriteringen av delprosjektene innbyrdes er knyttet til størrelsen på skadepotensialet.

Strekningene er klassifisert i tre kategorier. Klasse 1 er den gruppe som inneholder det største skadepotensial og behovet for flomsonekart synes opplagt. Klasse 2 omfatter strekninger som inneholder noe mindre skadepotensial, men behovet for kart anses likevel klart til stede. Delprosjektene i klasse 2B er valgt ut som de med lavest skadepotensial.

Skadeutsatte tettsteder er i de fleste tilfeller plassert i klasse 1 og 2, men det avgjørende for klassifisering er hvor stort det antatte skadepotensialet er.

Delprosjektene i klasse 1 vil normalt bli gjennomført først, deretter prosjektene i klasse 2 osv. En rekke forhold vil påvirke den endelige framdriften. Nivået på den statlige bevilgning vil selvsagt avgjøre hvor stor del av strekningene som kan kartlegges det enkelte år. Delstrekninger i klasse 2B må prioriteres bort gitt dagens kostnadsanslag og bevilgningsnivå. Ved eventuell økt bevilgning i prosjektperioden eller kostnadsreduksjoner i produksjonen, kan en del av 2B prosjektene bli realisert. Det vil også fortløpende bli vurdert om det anses forsvarlig å gjennomføre en fullstendig kartlegging av alle delprosjektene i klasse 2. En mellomløsning som kan gi flomdata til noen flere strekninger, vil være å stoppe produksjonen ved vannlinjer i en del delprosjekter.

Framdriften i kartleggingen i Geovekst kan føre til at delprosjekter som har høy prioritet i flomsonekartplanen må skyves ut i tid og omvendt. Av disse grunner har vi ikke sett det som formålstjenlig å rangere prosjektene innenfor hver klasse.

Plasseringen i klasse er selvsagt helt avhengig av de opplysninger vi har hatt tilgang til.

3.3 Avgrensning av delstrekningene

Det framgår av planen en utstrekning av det enkelte delprosjekt. Dette må betraktes som en foreløpig avgrensning. Utstrekningen vil bli vurdert nærmere ved detaljplanlegging av hvert delprosjekt. Det er tatt utgangspunkt i hvor de største flomskadeutsatte verdiene er plassert. De vassdragstekniske forholdene vil spille en vesentlig rolle for valg av start- og avslutningspunkter. Vi har ikke hatt tilgang til denne type detaljinformasjon ved utarbeidelse av planen.

Ved å fokusere sterkt på de skadeutsatte verdier pr i dag, vil det være en fare for at områder som vurderes utbygd ikke blir kartlagt like godt i forkant av en eventuell utbygging. En antakelse om at videre utbygging i stor grad skjer i tilknytning til eksisterende bebyggelse og infrastruktur reduserer faren for en slik effekt. Med utgangspunkt i målsettingen om å begrense skadepotensialet ved flom, tas det i rimelig grad sikte på å inkludere planlagte utbyggingsområder ved endelig avgrensning av hvert delprosjekt. Kostnadshensyn og naturlige skiller så som fosser vil spille inn ved avgjørelsen av utstrekningen. Det understrekes samtidig at det er kommunene som er ansvarlig for at ny bebyggelse har tilstrekkelig sikkerhet mot flomfare.

3.4 Delstrekninger

Planen inneholder 134 delstrekninger og dekker ca 1100 km elv eller standlinje langs innsjø.

Klasse 3 i flomsonekartplan av 11.juni 1999 utgår. To prosjekter i klasse 3 er oppjustert til klasse 2, mens to delprosjekter i klasse 3 er flyttet til 2B. Seks delprosjekt er nedjustert fra klasse 2 til 3 og utgår dermed fra planen. 12 delprosjekter i klasse 2 er nedjustert til 2B. Totalt utgår 61 delprosjekt fra planen.

Tre delprosjekt er splittet i to; Namsos og Grong, Flisa og Kirkenær og Lillestrøm og Fetsund. Videre er kommet til fem nye delprosjekter; Sandvika, Vøyenenga, Bærums verk, Fjellhamar og Karlstad.

Det er ingen delprosjekt i fylkene Vestfold og Oslo.

I revidert plan er det 59 delprosjekt i klasse 1, 60 delprosjekt i klasse 2 og 15 delprosjekt i klasse 2B.

Det har forekommet innspill om nye strekninger som ikke er etterkommet. I disse tilfeller skyldes det oftest en av to forhold:

1) skadepotensialet er etter vår vurdering for lite til å forsvare flomsonekartlegging
2) skadepotensialet er knyttet til enkeltpunkter i vassdraget, hvor gjennomføringen av et eventuelt delprosjekt ville blitt uforholdsmessig kostbart.

4. Oversikt over delstrekninger

4.1 Forklaring til begreper, forkortelser

Det er satt opp fylkesvise tabeller med strekningene som er med i planen. Sammen med fylkesoversiktene følger også kart som viser ca utstrekning av delprosjektene
Nedenfor følger en forklaring til de respektive kolonner i tabellene:

Delprosjekt-nr:
Hvert delprosjekt har fått et unikt prosjektnummer, eksempelvis fs 002_1
fs: angir at det er et flomsonekartprosjekt
002: nr på vassdragsområde i REGINE, som er en inndeling av Norge etter den hydrologiske strukturen; her Glomma
_1:fortløpende nummerering av delprosjekter innenfor vassdragsområdet

Delprosjektnavn:
Dette er et "kortnavn" på delprosjektet, som er unikt. Det antas at delprosjektene primært vil gå under dette navnet.

Delstrekning:
Angir nærmere hvilken delstrekning som dekkes av delprosjektet. Består av elvenavn, evt. innsjø, og stedsnavn for ca start og slutt av prosjektet. Noen steder er utstrekning kun gitt med lengdeangivelse omkring et punkt i vassdraget (eksempel: Orkla ved Meldal ca 10 km)

Pri.:
Angir prioritet fra 1 – 2B, se omtale av klasser i kap 3.2.

Merknad/ kriterier:
Her er angitt opplysninger om de skadeutsatte verdier, som har dannet grunnlag for tildeling av prioritet. Det har vært tilstrebet en standardisering og gruppering av bygningstyper og infrastruktur innenfor noen få begreper, men dette har ikke lyktes fullt ut. Det er lagt vekt på å synliggjøre grunnlaget for tildeling av prioritet uten å lage noen uttømmende opplisting av de flomskadeutsatte verdiene i området. Noen steder er det angitt spesielle opplysninger knyttet til delprosjektet.

Noen forkortelser og begreper som er benyttet i merknadsfeltet forklares her nærmere:

Beb = bebyggelse, benyttes når opplysningene om type bebyggelse er lite spesifisert, jf spredt beb og tettbeb
Spredt beb = spredt bebyggelse; omfatter skadeutsatte bygninger på gårdsbruk og spredte bolighus
Tettbeb = tettbebyggelse/ tettsteder. I begrepet inkluderes ulike typer skadeutsatt bebyggelse i tettsteder, som boliger, forretninger, skoler og diverse infrastruktur.
industri: betegnelsen brukes om skadeutsatt industri og diverse andre typer næringsbygg
d.m. = dyrka mark
rv = riksveg
fv = fylkesveg
kv = kommunal veg

Noen andre typer bygg eller infrastruktur kan i tillegg være nevnt når en har opplysninger om at de ligger utsatt for flomskader

4.2 Fylkesvise tabeller og kart med strekninger prioritert for flomsonekartlegging

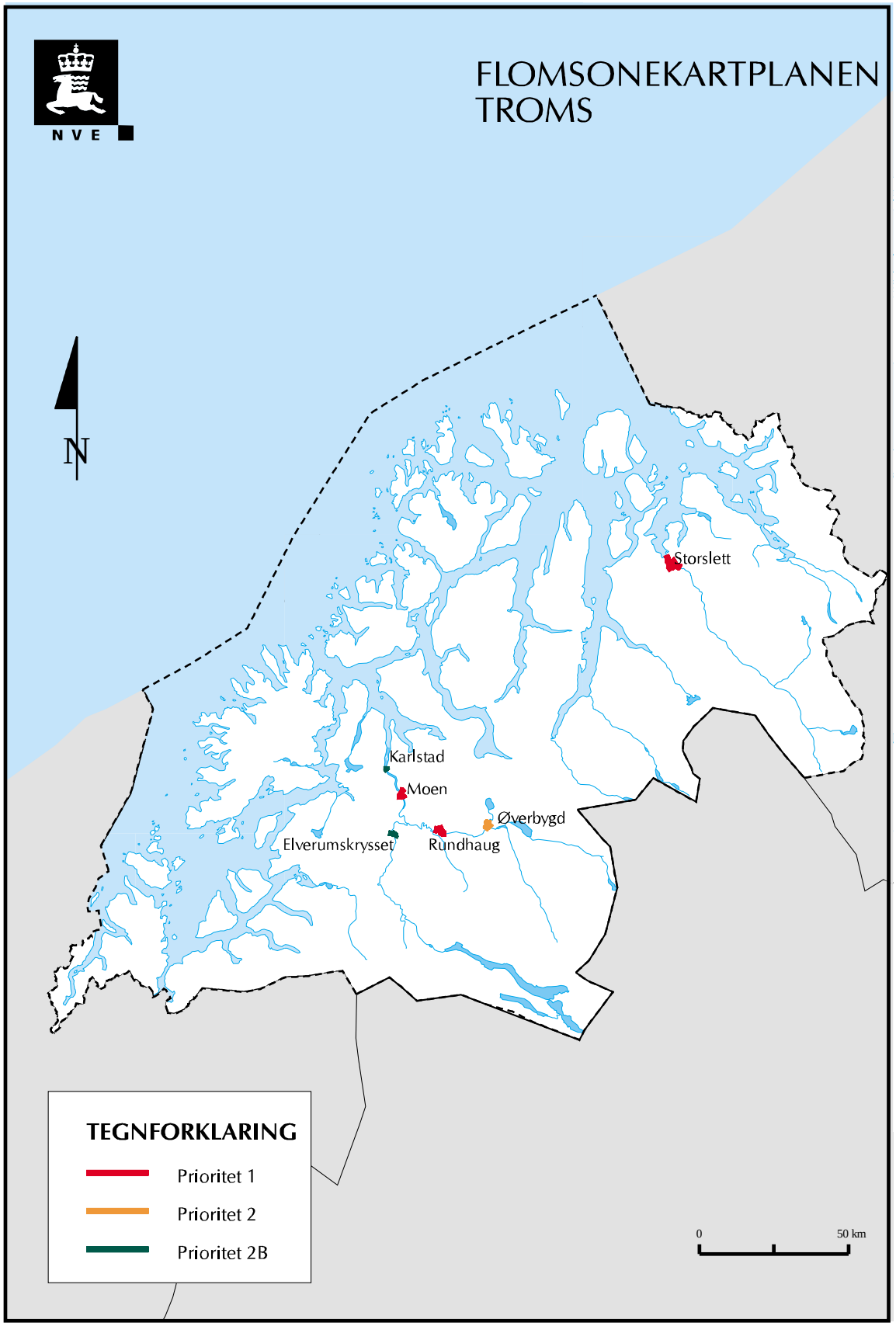
Finnmark

Delprosjekt – nr	Delprosjekt – navn	Strekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 244_1	Skoltefossen	Neidenelva, Skoltefossen til ca 3 km nedstrøms	2	Spredt beb, E6, turistanlegg, d.m. Flom og isgang
fs 234_1	Bonakas	Tana, Rustefjelbma til Bonakas , ca 5 km	2	Spredt beb., vei, d.m. Flom og isgang
fs 234_2	Seida	Tana, Luftjok – Seida med Masjokka, ca 7 km	2	Spredt beb, d.m. Flom og isgang
fs 234_3	Polmak	Tana, Polmak/ Alleknjarg, ca 5 km	2	Spredt beb, d.m. Flom og isgang
fs 234_4	Karasjok	Karasjohka ved Karasjok tettsted, ca 8 km	1	Tettbeb, Flom og isgang
fs 224_1	Lakselva	Lakselva, utløpet til ca 4 km	2B	Spredt beb, E6,rv, kv, d.m.
fs 212_1	Alta	Altaelva, fra utløpet til 2 km oppstrøms Eibyelva, totalt ca 15 km	1	Tettbeb, spredt beb, industri,.
fs 212_2	Eiby	Eibyelva, fra samløp Altaelva til ca 4 km	2	spredt beb, fv, Tangen bru d.m.
fs 212_3	Masi	Altaelv ved Masi, ca 3 km	2	Spredt beb, vei, d.m.
fs 212_5	Kautokeino	Kautokeinoelva, Kautokeino sentr., ca 5,5 km	2	Tettbeb, Flom og isgang

FLOMSONEKARTPLANEN
FINNMARK
N
Bonakas
Seida
Polmak
Skoltefossen
Lakselva
Alta
Eiby
Karasjok
Masi
Kautokeino
TEGNFORKLARING
Prioritet 1
Prioritet 2
Prioritet 2B
0
100 km

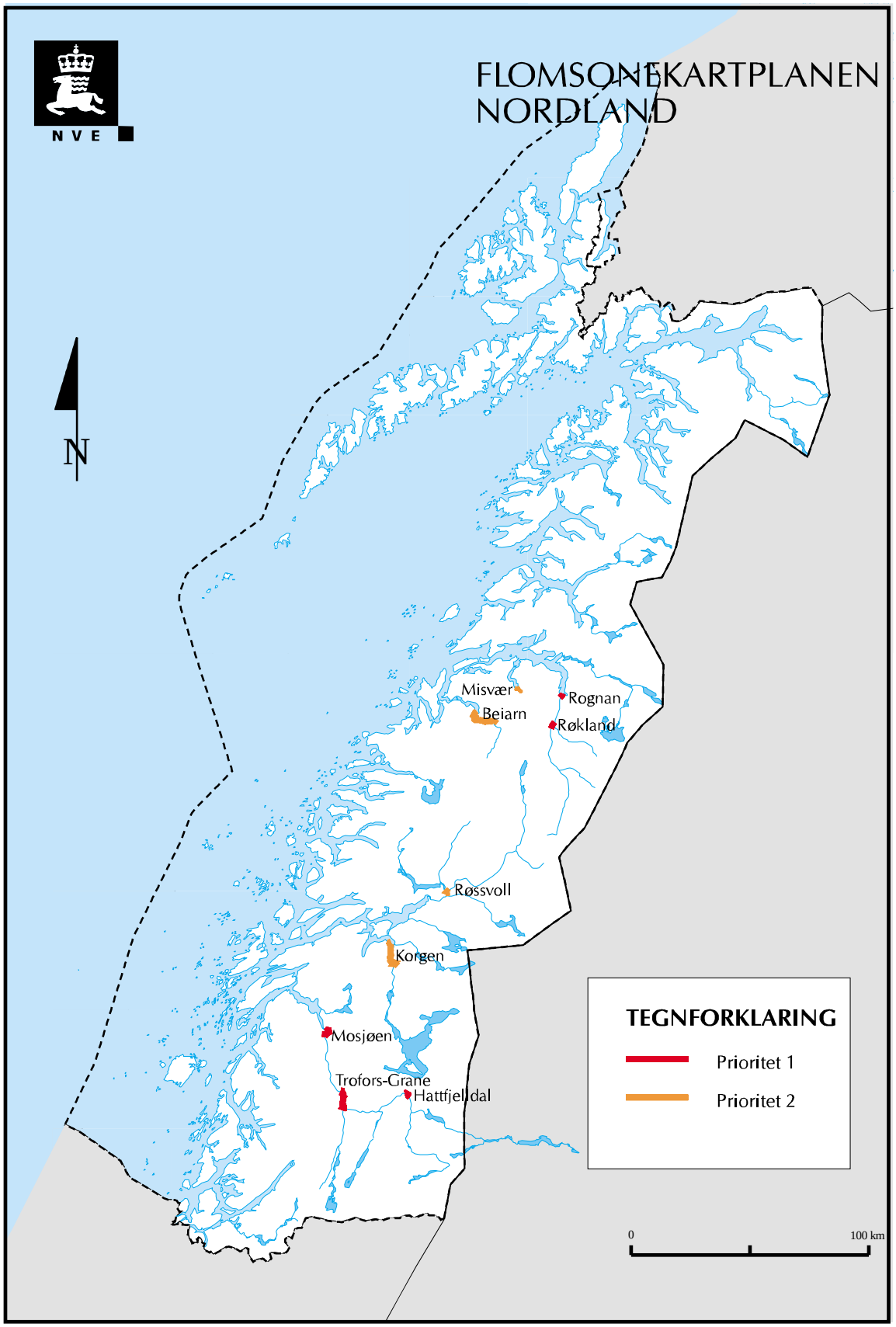
Troms

Delprosjekt - nr	Delprosjekt - navn	Strekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 208_1	Storslett	Reisaelva, utløpet – ca 12 km	1	Tettbeb, spredt beb, d.m.
fs 196_1	Moen	Målselva ved Moen – Olsborg, ca 5 km	1	Tettbeb, industri
fs 196_2	Rundhaug	Målselva ved Rundhaug, ca 6,5 km	1	Tettbeb., industri
fs 196_3	Øverbygd	Målselva ved Øverbygd, ca 6 km	2	Vannverk, beb, militære anlegg
fs 196_4	Elverums-krysset	Barduelva ved Elverums-krysset, ca 3 km	2B	Spredt beb, d.m
fs 196_5	Karlstad	Målselva ved Karlstad, ca 1,5 km	2B	Spredt beb


FLOMSONEKARTPLANEN
TROMS
N
Storslett
Karlstad
Moen
Øverbygd
Elverumskrysset
Rundhaug
TEGNFORKLARING
Prioritet 1
Prioritet 2
Prioritet 2B
0
50 km

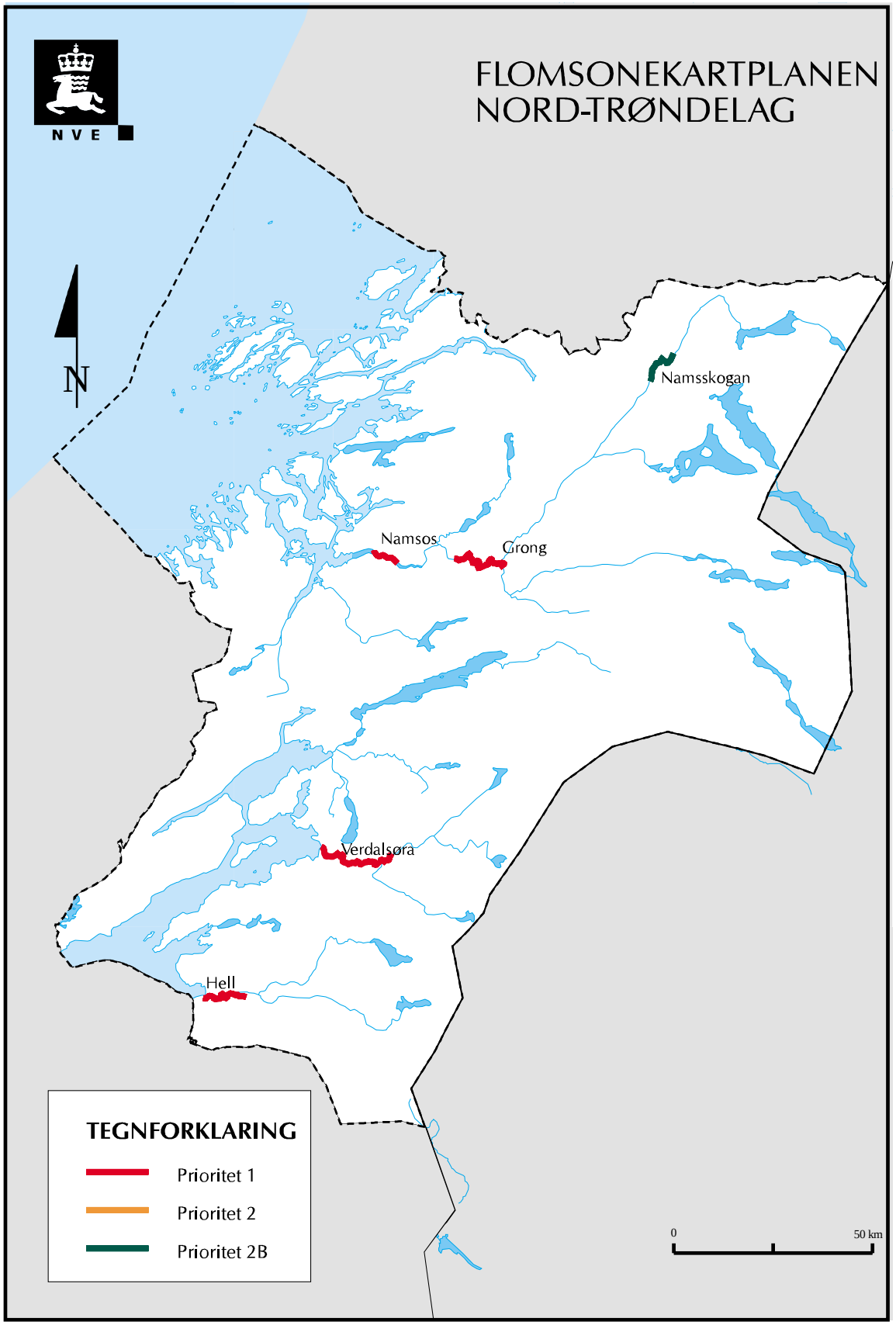
Nordland

Delprosjekt - nr	Delprosjekt - navn	Strekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 163_1	Rognan	Saltdalselv, utløpet til ca 2 km	1	Tettbeb, industri, E6, fv, kv, jernbane
fs 163_2	Røkland	Saltdalselv fra Kvæle til Storalmenningen, ca 5 km	1	Spredt beb., industri, jernbane
fs 162_1	Misvær	Lakselva i Misvær, ca 2 km	2	Tettbeb, industri, camping, rv, d.m.
fs 161_1	Beiarn	Beiarelva, utløpet til Storjord, ca 13 km	2	Tettbeb. (Moldjord), spredt beb, Flom og isgang
fs 156_2	Røssvoll	Ranaelv, Røssvoll til Skonseng, ca 3 km	2	Beb., veier
fs 155_1	Korgen	Røssåga, utløpet til Sjøforsen, ca 14 km	2	Tettbeb, camping,veier, d.m.
fs 151_1	Mosjøen	Vefsna og Skjerva ved Mosjøen, ca 2 og 5 km	1	Tettbeb, industri.
fs 151_2	Trofors-Grane	Vefsna ved Trofors og Grane, ca 10 km	1	Beb, E6, d.m.
fs 151_3	Hattfjelldal	Austervefsna ved Hattfjelldal, ca 3 km	1	Beb , industri, flyplass


FLOMSONEKARTPLANEN
NORDLAND
N
Misvær
Beiarn
Rognan
Røkland
Røssvoll
Korgen
Mosjøen
Trofors-Grane
Hattfjelldal
TEGNFORKLARING
Prioritet 1
Prioritet 2
0
100 km

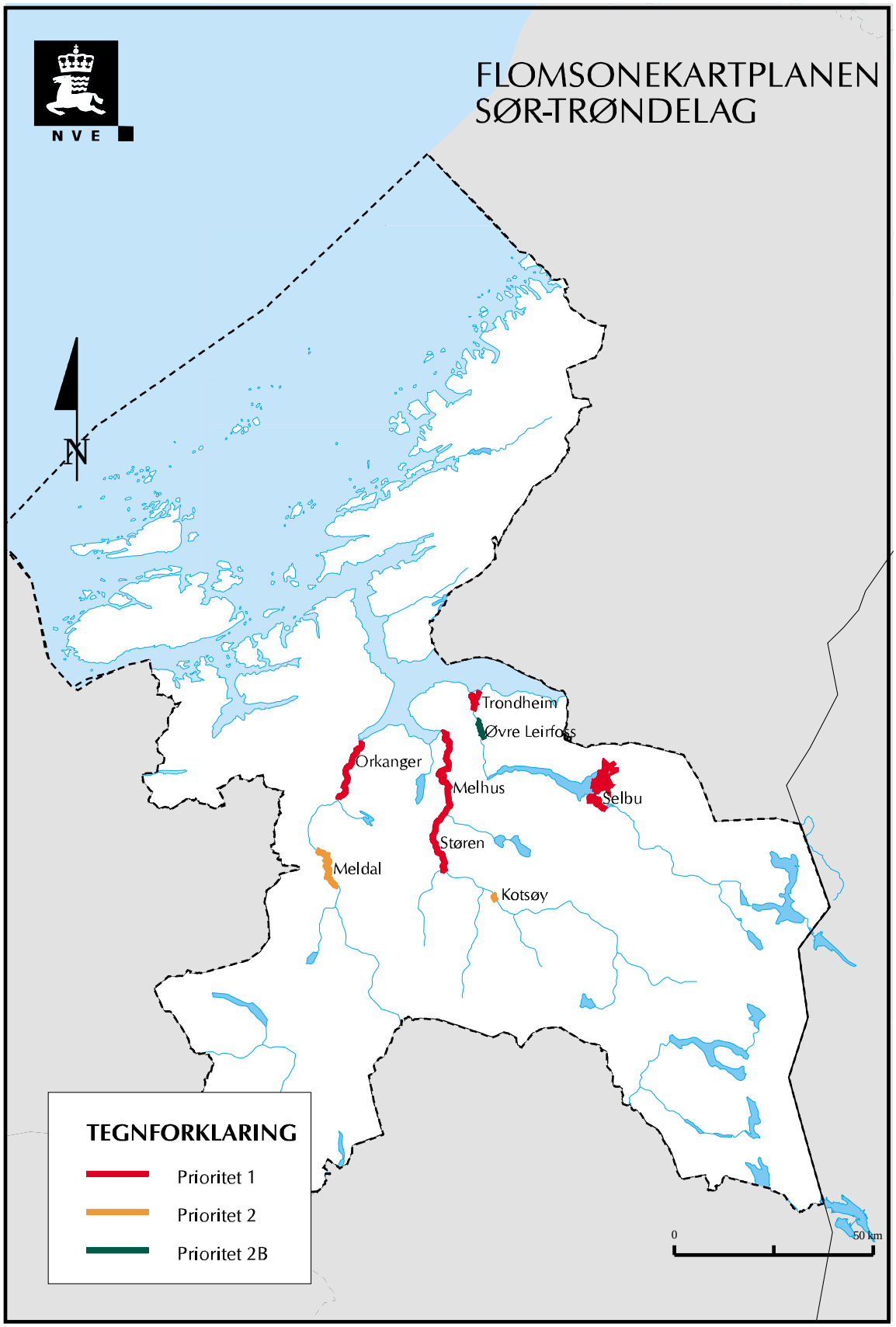
Nord-Trøndelag

Delprosjekt - nr	Delprosjekt – navn	Strekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 139_1	Namsos	Namsen ved Namsos fra utløpet til kommunegrensa, ca 7 km	1	Tettbeb, spredt beb, industri, flyplass
fs139_2	Grong	Namsen ved Grong, fra Veiem til Tinghaug og Sanddøla opp til Tømmeråsfossen, ca 20 km	1	Spredt beb,, skole, rv, fv, d.m.
fs 139_3	Namsskogan	Namsen ved Namsskogan, Bjørhusdal og Harran, delstrekn. Tils ca 10 km	2B	Beb, E6, jernbane, d.m.
fs 127_1	Verdalsøra	Verdalselv, Øra – Vuku, ca 26 km	1	Tettbeb., rv , d.m.
fs 124_1	Hell	Stjørdalselv, utløpet – Hegra, ca 14 km	1	Spredt beb, E14


FLOMSONEKARTPLANEN
NORD-TRØNDELAG
N
Namsskogan
Namsos
Grong
Verdalsøra
Hell
TEGNFORKLARING
Prioritet 1
Prioritet 2
Prioritet 2B
0
50 km

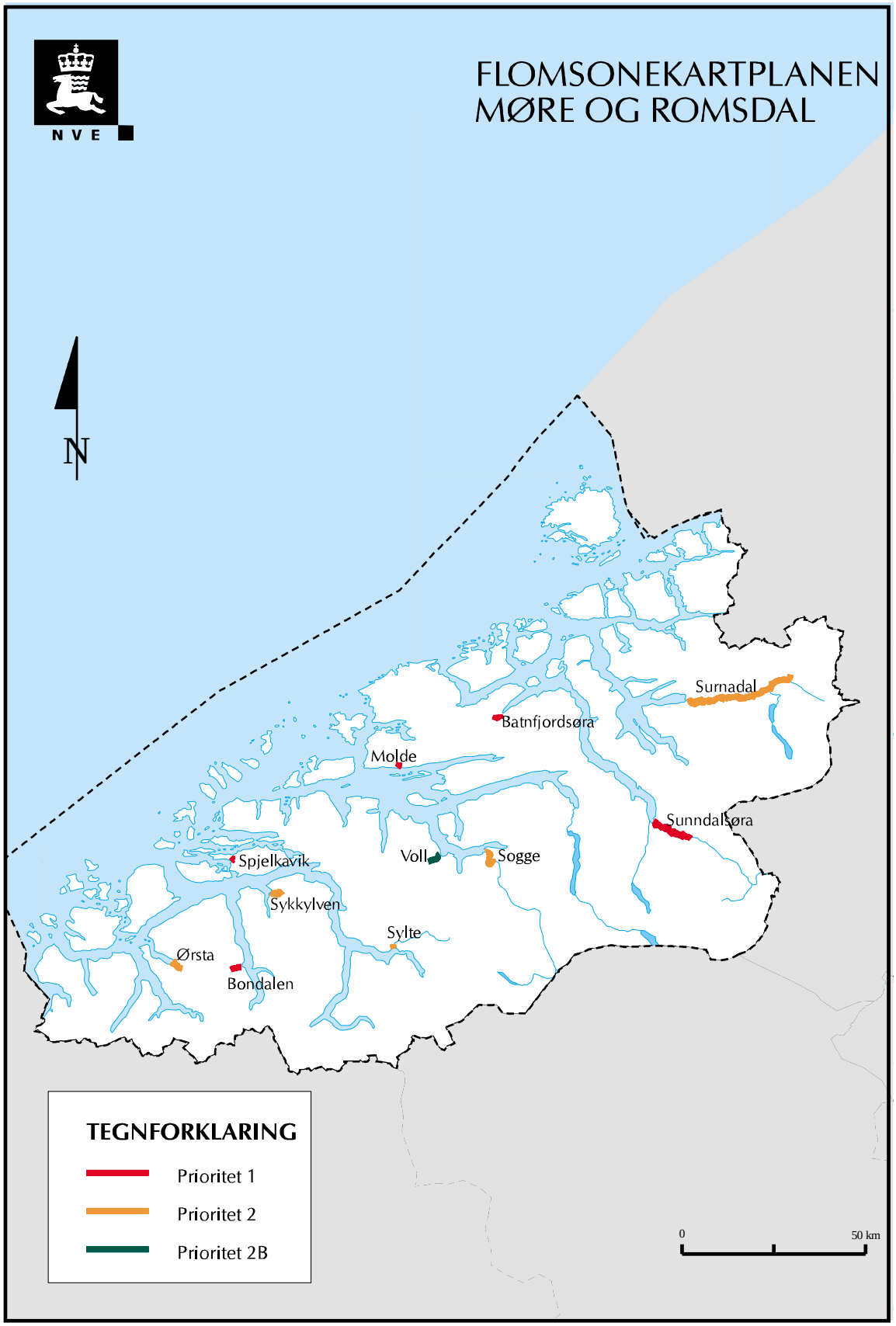
Sør-Trøndelag

Delprosjekt – nr	Delprosjekt – navn	Delstrekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 123_1	Selbu	Østenden av Selbusjøen, ca 30 km og Nea opp til Evjgjardet, ca 9 km	1	Tettbeb, industri
fs 123_2	Trondheim	Nidelva fra utløpet til Sluppen bru samt Lerøya industriområde, ca 8 km	1	Tettbeb
fs 123_3	Øvre Leirfoss	Nidelva, øvre Leirfoss til Nordsetfoss, ca 5 km	2B	beb, fv, d.m.
fs 122_1	Melhus	Gaula, fra Gaulosen til Gaulfossen, ca 34 km	1	Tettbeb, industri, E6, d.m.
fs 122_2	Støren	Gaula, fra Gaulfossen til oppstrøms samløp med Sokna, ca 11 km samt nedre del av Sokna, ca 1 km	1	Tettbeb, jernbane, E6, industri
fs 122_3	Kotsøy	Gaula ved Kotsøy, ca 2 km	2	Beb, industri, rv 30
fs 121_1	Orkanger	Orkla, utløpet til Svorkmo, ca 18 km	1	Beb, sykehus, industri, travbane, >1200 daa d.m.
fs 121_2	Meldal	Orkla ved Meldal, fra Bjørset til Grut, ca 15 km	2	Tettbeb.rv, fv, d.m.


FLOMSONEKARTPLANEN
SØR-TRØNDELAG
N
Trondheim
Øvre Leirfoss
Orkanger
Melhus
Selbu
Støren
Meldal
Kotsøy
TEGNFORKLARING
Prioritet 1
Prioritet 2
Prioritet 2B
0
50 km

Møre og Romsdal

Delprosjekt - nr	Delprosjekt – navn	Delstrekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 112_1	Surna	Surna, utløpet til Rindal meieri, ca 35 km	2	Spredt beb.,rv, kv, campingplasser, d.m.
fs 109_1	Sunndalsøra	Driva, fra utløpet til Grøa, ca 13,5 km samt nedre del av Grøa, ca 1,5 km	1	Tettbeb, spredt beb, rv, d.m.
fs 108_1	Batnfjordsøra	Batnfjordselv, ca 2 km	1	Tettbeb, rv, d.m.
fs 105_1	Molde	Moldeelva, Molde sentrum, ca 2 km	1	Tettbeb, rv, kv
fs 103_1	Sogge	Rauma, fra Sogge til utløpet, ca 6 km	2	Tettbeb, spredt beb, rv, jernbane, idrett, camping, industri
fs 103_2	Voll	Måna, utløpet til ca 4 km	2B	Tettbeb, industri, spredt beb, rv
fs 101_1	Spjelkavik	Spjelkavikelv i Spjelkavik, ca 1 km	1	Tettbeb, rv
fs 100_2	Sylte	Valldøla, utløpet til ca 1 km	2	Tettbeb, spredt beb, rv
fs 097_1	Bondalen	Bondalselv, utløpet til ca 3 km	1	Tettbeb, spredt beb, rv, d.m.
fs 097_2	Sykkylven	Aureelv, utløpet til ca 3 km	2	Tettbeb, industri, rv
fs 095_1	Ørsta	Follestadelv/ Ørstaelvca 5 km	2	Tettbeb, spredt beb, rv, fv, d.m.


FLOMSONEKARTPLANEN
MØRE OG ROMSDAL
N
Surnadal
Batnfjordsøra
Molde
Sunndalsøra
Spjelkavik
Voll
Sogge
Sykkylven
Sylte
Ørsta
Bondalen
TEGNFORKLARING
Prioritet 1
Prioritet 2
Prioritet 2B
0
50 km

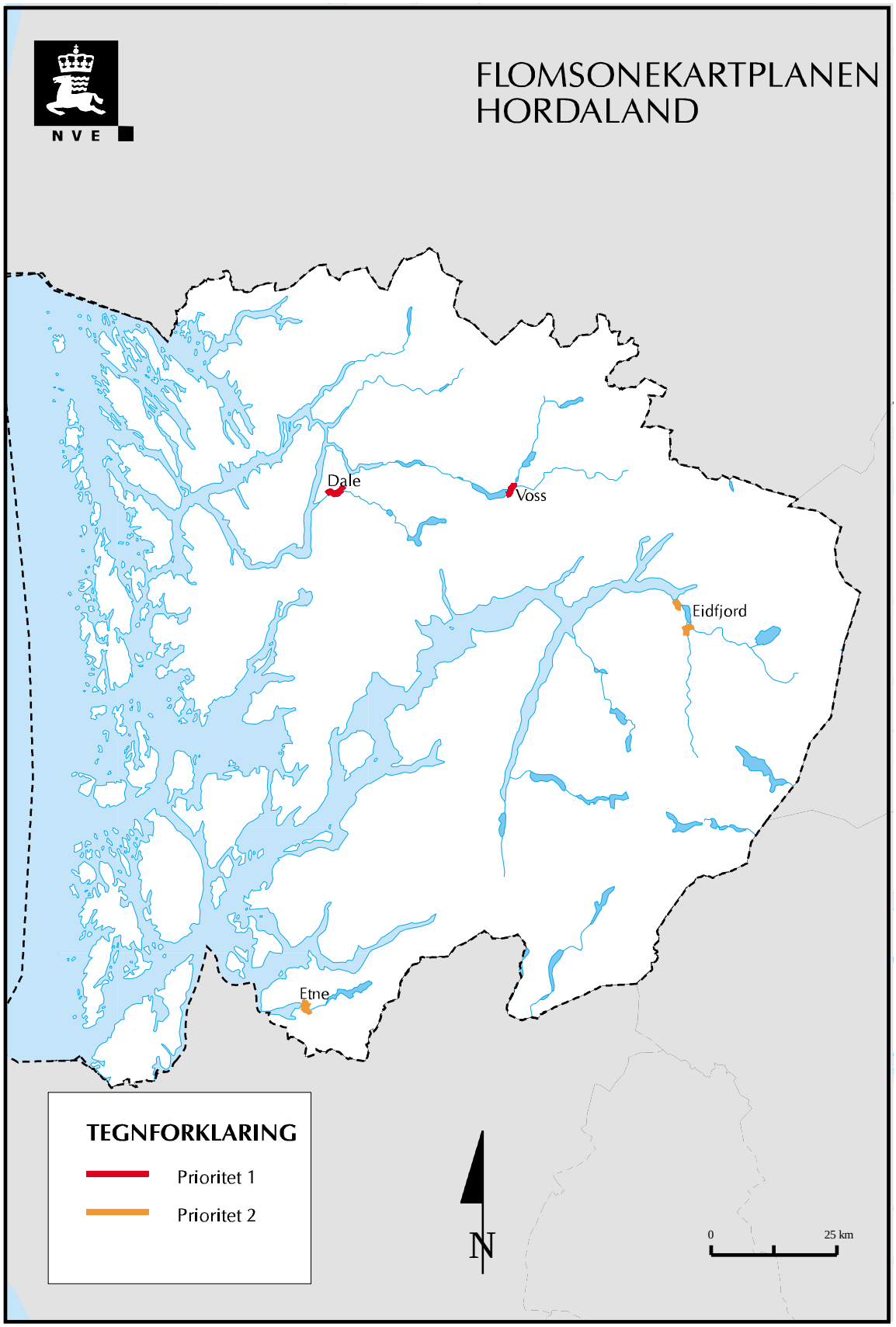
Sogn og Fjordane

Delprosjekt - nr	Delprosjekt – navn	Delstrekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 089_2	Grodås	Hornindalsvatn ved Grodås, ca 2 km	2	Tettbeb, industri, rv
fs 088_1	Stryn	Strynelv, utløpet til ca 4 km	2	Tettbeb, spredt beb, rv, d.m.
fs 088_3	Hjelle	Hjelledøla, fra Hjelle til Folven, ca 4 km	2B	Spredt beb, skole rv, camping, d.m.
fs 084_1	Førde	Jølstra ved Førde, fra utløpet til Bruland, ca 5 km	1	Tettbeb
fs 084_2	Angedalen	Anga , fra samløpet med Jølstra til Prestfossen, ca 1 km	2	Tettbeb, spredt beb, rv, fv, kv, d.m.
fs 083_1	Sande	Gaula ved Sande, ca 3 km	2	Tettbeb, spredt beb, rv, fv, kv, d.m.
fs 079_1	Høyanger	Daleelv, utløpet til ca 4 km	1	Tettbeb, rv, kv, industri
fs 077_1	Sogndal	Sogndalselvi v/ Sogndal, ca 2 km	2	Tettbeb, rv
fs 076_1	Gaupne	Jostedøla ved Gaupne, ca 2 km	1	Tettbeb, spredt beb, rv, d.m.
fs 076_2	Myklemyr	Jostedøla ved Myklemyr, ca 3 km	2	Spredt beb, d.m.
fs 076_3	Fossøy	Jostedøla ved Fossøy, ca 3 km	2	Spredt beb, d.m.
fs 073_1	Lærdal	Lærdalselv v/ Lærdalsøyri, ca 3 km	1	Tettbeb, E16
fs 070_1	Viksøyri	Vikja, utløpet til ca 3 km	2	Tettbeb, spredt beb, industri, fv, kv, d.m.

FLOMSONEKARTPLANEN
SOGN OG FJORDANE
N
Grodås
Stryn
Hjelle
Angedalen
Førde
Sande
Fossøy
Myklemyr
Gaupne
Høyanger
Sogndal
Viksøyri
Lærdal
TEGNFORKLARING
Prioritet 1
Prioritet 2
Prioritet 2B
0
50 km

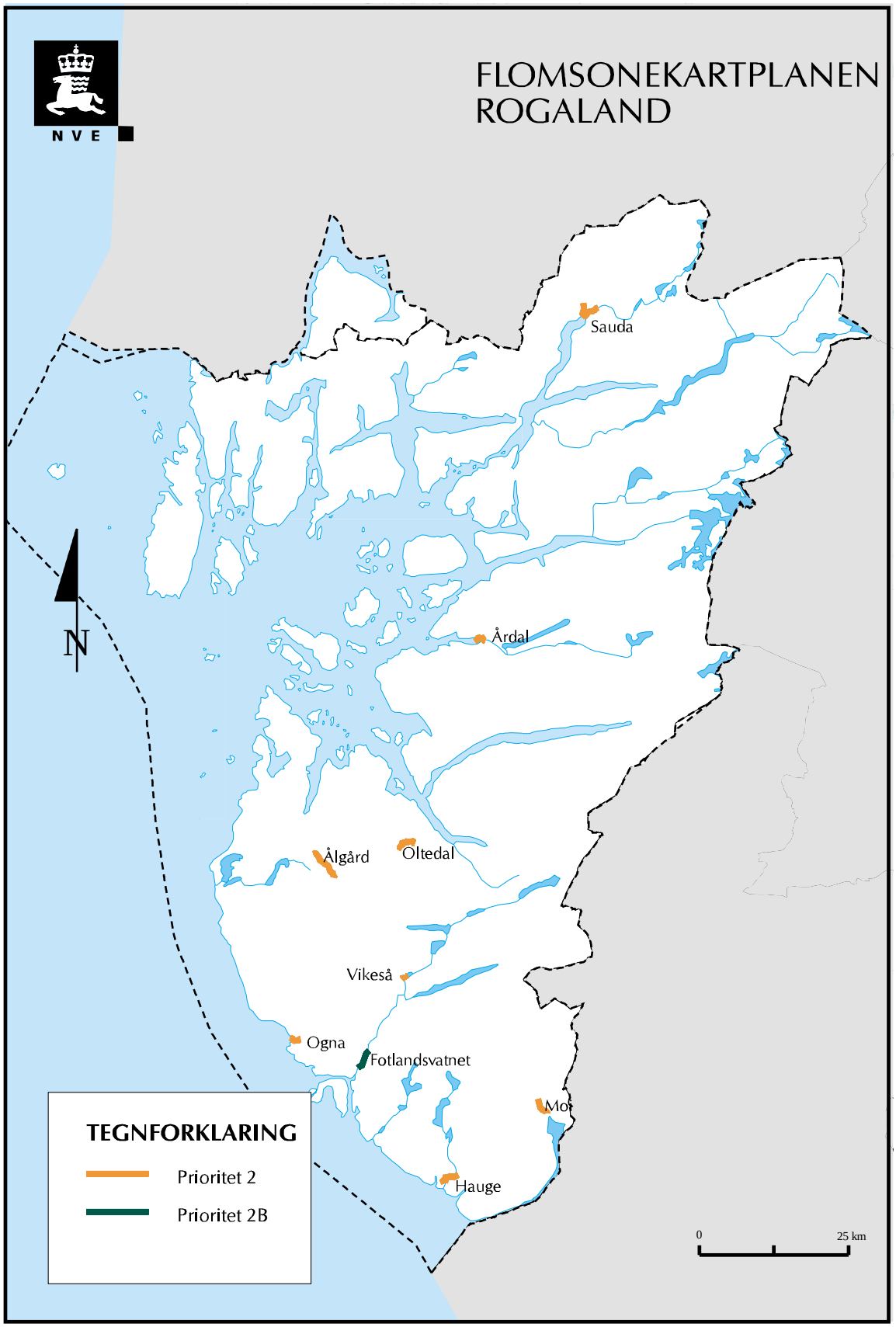
Hordaland

Delprosjekt - nr	Delprosjekt – navn	Delstrekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 062_1	Voss	Vosso + Vangsvatnet ved Voss, ca 3 km	1	Tettbeb spredt beb, rv, jernbane, d.m.
fs 061_1	Dale	Bergsdalsvassdraget, ved Dale, ca 4 km	1	Tettbeb, spredt beb, rv, fv, jernbane
fs 050_1	Eidfjord	Eidfjord og Øvre Eidfjord, ca 5 km	2	Tettbeb, spredt beb, rv, d.m.
fs 041_1	Etne	Etneelva og nedre del av Sørelva + Prestgardsbekken ved Etne, ca 5 km	2	Tettbeb, rv, fv


NVE
FLOMSONEKARTPLANEN
HORDALAND
Dale
Voss
Eidfjord
Etne
TEGNFORKLARING
Prioritet 1
Prioritet 2
N
0
25 km

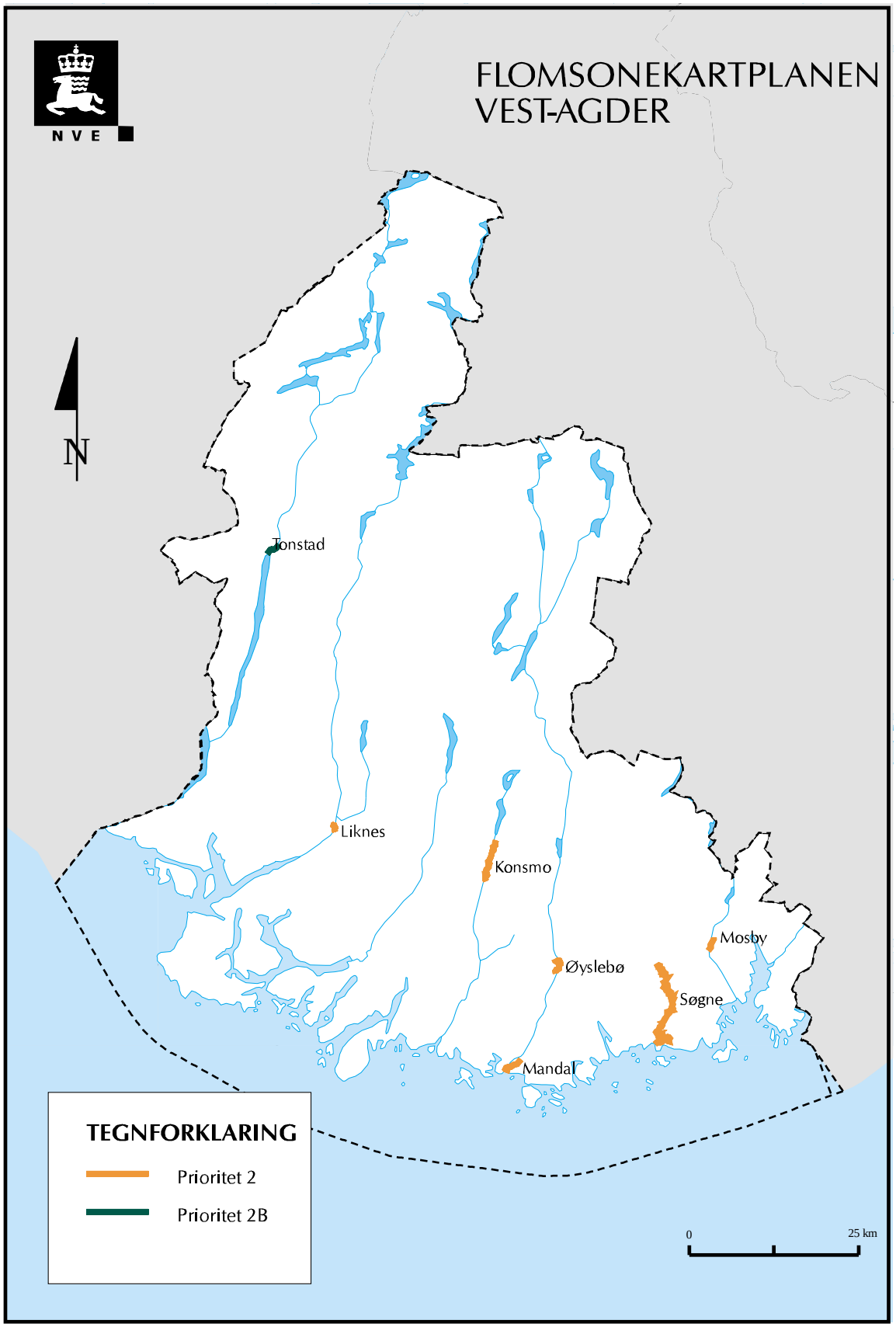
Rogaland

Delprosjekt - nr	Delprosjekt - navn	Delstrekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 026_1	Moi	Moisåni, Moi sentrum – Hovsvatnet, ca 3 km	2	Tettbeb, spredt beb, E18, fv, d.m.
fs 026_3	Hauge	Sokndalselva, Hauge sentrum –Åmot, ca 4 km	2	Tettbeb, spredt beb,rv 44, d.m.
fs 027_1	Fotlandsvatnet	Bjerkreimselva, Fotlandsvatn ca 3 km	2B	Spredt beb, d.m.
fs 027_2	Vikeså	Bjerkreimselva, Svelavatn-Vikeså sentrum ca 1 km	2	Tettbeb, E18, d.m.
fs 027_3	Ogna	Ognaelva, utløpet – ca 2 km	2	Skole, idrettshall, fv, ca 500 daa d.m.
fs 028_1	Ålgård	Figgjo, fra Edlandsvatnet til ca 5 km nedstrøms	2	Tettbeb, d.m.
fs 030_1	Oltedal	Oltedalselva, Oltedal sentrum, fra idrettsplassen til bygdesentrum, ca 3,5 km	2	Tettbeb, rv
fs 033_1	Årdal	Årdalselva, Utløpet - ca 2 km	2	Beb, industri, d.m.
fs 037_1	Sauda	Storelva og Åbøelva, Sauda sentrum, ca 6 km	2	Tettbeb


FLOMSONEKARTPLANEN
ROGALAND
NVE
Sauda
Årdal
Ålgård
Øltedal
Vikeså
Ogna
Fotlandsvatnet
Mo
Hauge
N
TEGNFORKLARING
Prioritet 2
Prioritet 2B
0
25 km

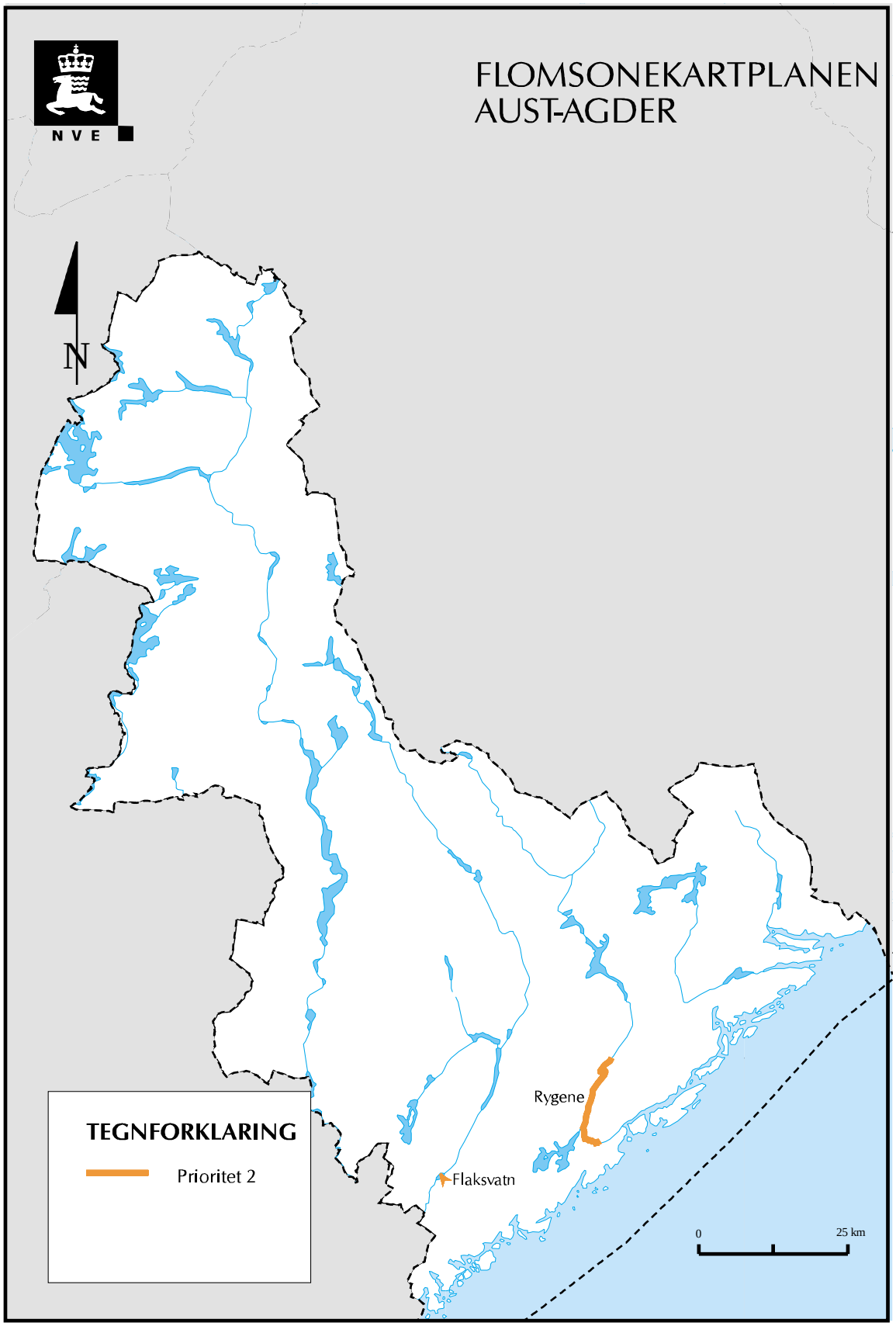
Vest-Agder

Delprosjekt - nr	Delprosjekt - navn	Delstrekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 021_1	Mosby	Otra, ved Mosby, ca 2km	2	Tettbeb, spredt beb, Fv K007 ved Ravnås
fs 022_1	Mandal	Mandalselva, utløpet – ca 3,5 km	2	Tettbeb, ved flom og flo Fv K201 Bryggegata
fs 022_2	Øyslebø	Mandalselva ved Øyslebø, ca 3 km	2	Spredt beb, renseanlegg, Rv 42 Smedsland, Rv 455, Fv K302, K303, K321, d.m.
fs 022_3	Søgne	Songdalselva og Søgneelva, Utløpet – Gjervoldstadheia, ca 25 km	2	Spredt beb, d.m., Rv 461, E39, K114, Rv 456
fs 023_1	Konsmo	Audna, fra Suggeneset til ovenfor idrettsplassen, ca 7 km	2	50 – 60 boliger
fs 025_1	Liknes	Kvina, Liknes sentrum, ca 2 km	2	Tettbeb (butikker), Rv 465
fs 026_2	Tonstad	Sira, fra utløpet i Sirdalsvatnet til ca 2,5 km	2B	Bebyggelse, industri, dm


FLOMSONEKARTPLANEN
VEST-AGDER
N
Tonstad
Liknes
Konsmo
Øyslebø
Mosby
Søgne
Mandal
TEGNFORKLARING
Prioritet 2
Prioritet 2B
0
25 km

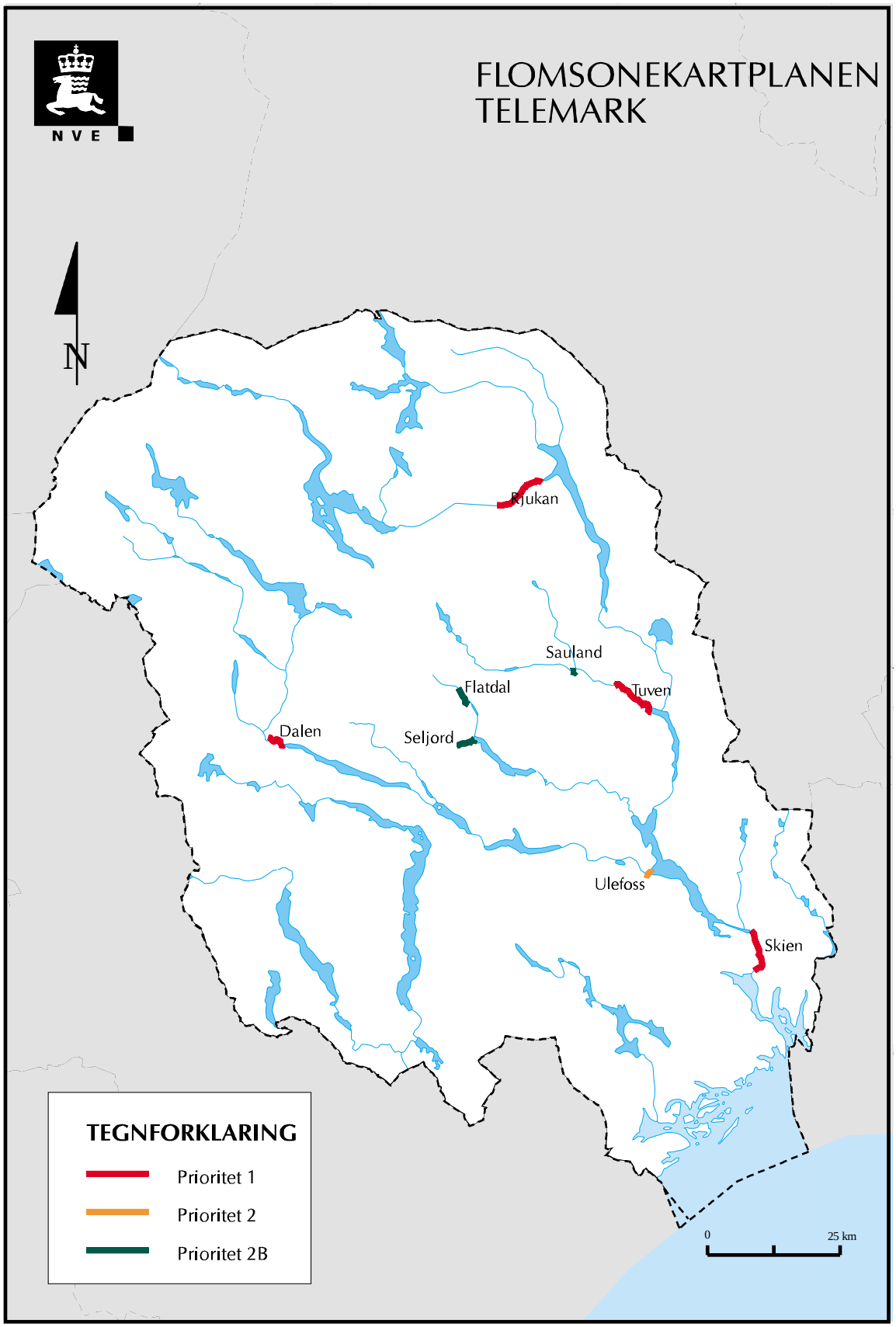
Aust-Agder

Delprosjekt - nr	Delprosjekt - navn	Delstrekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 020_1	Flaksvatn	Tovdalselva, Flaksvatn mot Birkeland sentrum, ca 1 km	2	Industriområde
fs 019_1	Rygene	Nidelva, Rygene – Froland krk, ca 19 km	2	Beb, vei, jernbane .


FLOMSONEKARTPLANEN
AUST-AGDER
N
Rygene
Flaksvatn
TEGNFORKLARING
Prioritet 2
0
25 km

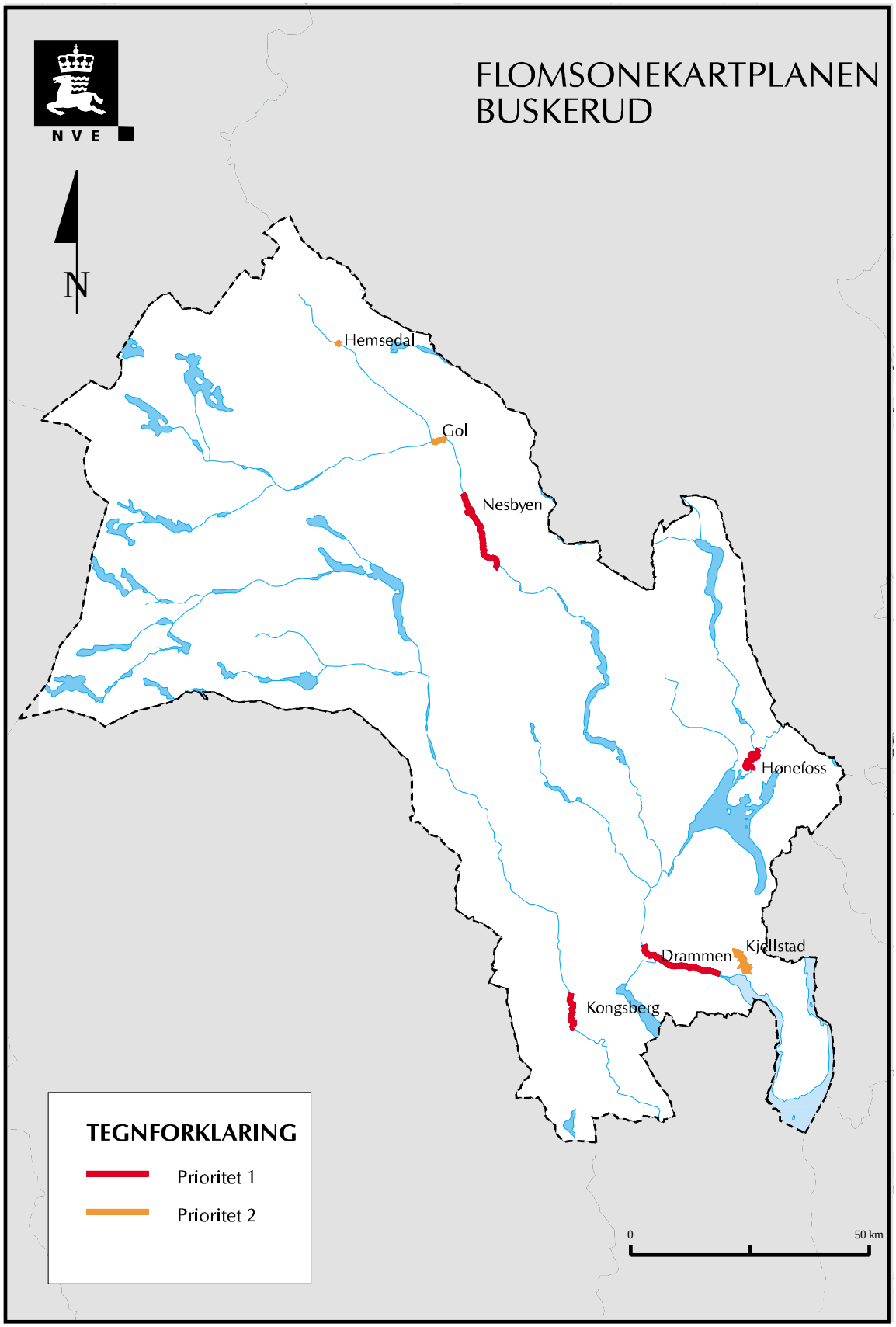
Telemark

Delprosjekt - nr	Delprosjekt - navn	Delstrekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 016_1	Skien	Skien, Utløp – Klosterfossen, ca. 10 km	1	Tettbeb, Rv 36
fs 016_3	Tuven	Heddøla; Heddalsvatn – Melås bru, ca 10 km	1	Spredt beb (ca 20 hus), industri, flyplass, travbane, E134, 3000 – 4000 daa d.m.
fs 016_4	Sauland	Hjartdøla, Skogsåa – Kleppen, ca. 1 km	2B	Bolighus, varehus, bensinstasjon, bank
fs 016_5	Rjukan	Måna, Tinnsjø – ca 10 km	1	Tettbeb, industri, Rv37, Rv 364 omfang vurderes nærmere
fs 016_6	Flatdal	Flatdøla, ca 4 km	2B	Spredt beb (ca 10 hus), E134, idrettsanlegg, industri, ca 1000 daa d.m., potensielt byggeområde
fs 016_7	Seljord	Bygdaråi ved Seljord, ca 4 km	2B	Dyrskuplass, industriområde
fs 016_8	Dalen	Tokkeåi, Dalen sentrum ca 4 km	1	Tettbeb, Rv 45
fs 016_9	Ulefoss	Eidselva og Norsjø ved Ulefoss, ca 2 km	2	Beb (ca 20 hus), campingpl , Rv 36


FLOMSONEKARTPLANEN
TELEMARK
N
Rjukan
Sauland
Flatdal
Tuven
Dalen
Seljord
Ulefoss
Skien
TEGNFORKLARING
Prioritet 1
Prioritet 2
Prioritet 2B
0
25 km

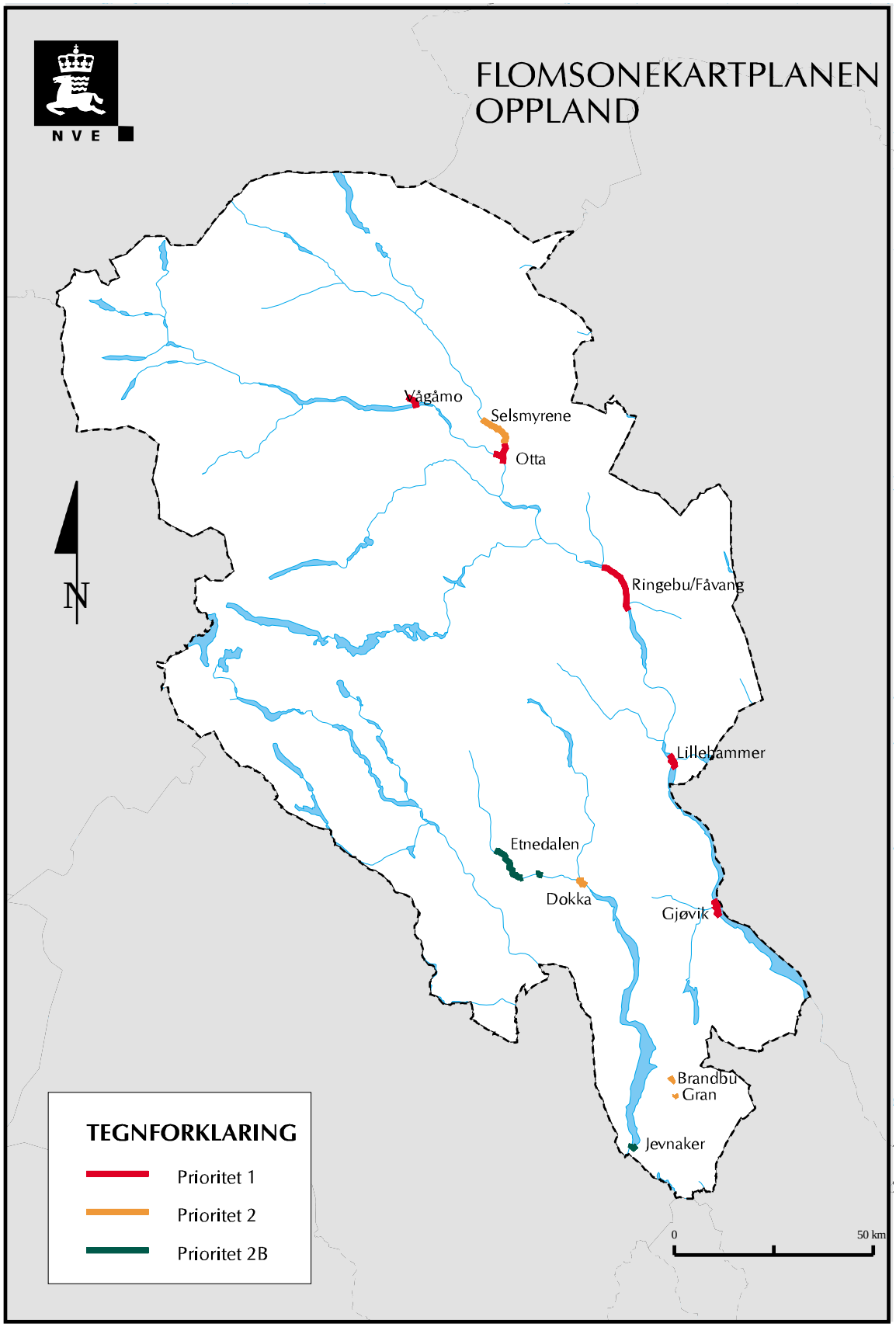
Buskerud

Delprosjekt - nr	Delprosjekt - navn	Delstrekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 011_1	Kjellstad	Lierelva, utløpet – ca 10 km	2	Tettbeb, E18, industri, forretninger
fs 012_1	Drammen	Drammenselva, utløpet – Hellefossen, ca 20 km	1	Tettbeb, ca 100 eiendommer, E11, jernbane, campingpl.
fs 012_4	Hønefoss	Storelva, Hønefoss - ca 9 km nedstrøms	1	Industri (ca 10 virksomheter) fv, ca 500 – 600 daa d.m.
fs 012_5	Nesbyen	Hallingdalselva + Rukkedøla ved Nesbyen, ca 20 km	1	Tettbeb, Rv, 5-6 campingpl, Fv, kv, museum, renseanlegg
fs 012_6	Gol	Hallingdalselva ved Gol (Storøyne), ca 3 km	2	Industri,rv, stavkirke, hotellanlegg, camping
fs 012_7	Hemsedal	Hemsil, ved Hemsedal, ca 1 km	2	Tett beb, rv, kv, 4 broer, 3 hotell, industri og næring
fs 015_1	Kongsberg	Numedalslågen, ved Kongsberg, ca 8 km	1	Tettbeb, våpenfabrikk, bilforhandlere, renseanlegg


FLOMSONEKARTPLANEN
BUSKERUD
N
Hemsedal
Gol
Nesbyen
Hønefoss
Drammen
Kjellstad
Kongsberg
TEGNFORKLARING
Prioritet 1
Prioritet 2
0
50 km

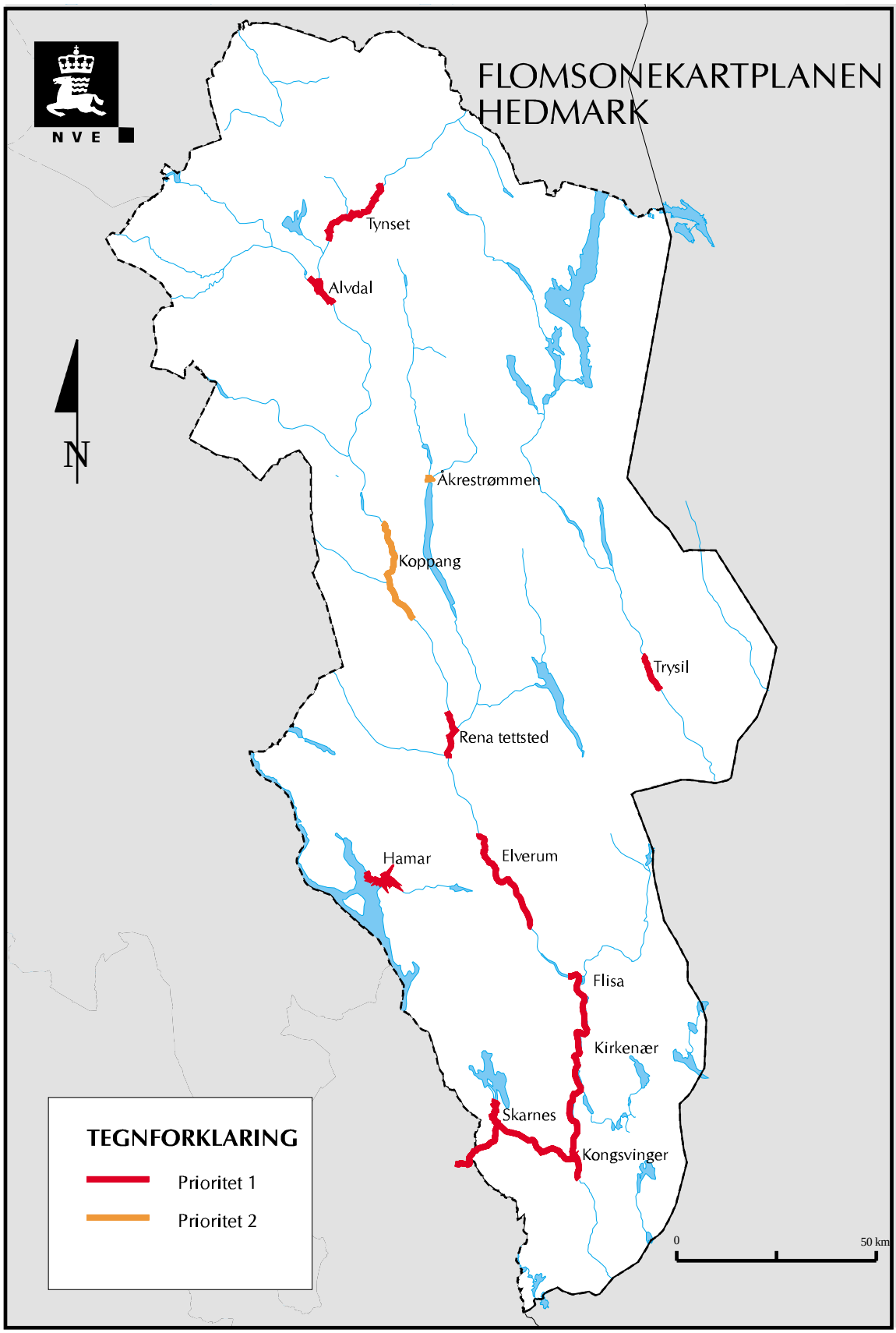
Oppland

Delprosjekt - nr	Delprosjekt - navn	Delstrekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 012_8	Jevnaker	Randsfjorden ved Jevnaker, ca 2 km	2B	Tettbeb, rv, jernbane
fs 012_9	Brandbu-Gran	Vigga, Brandbu sentrum ca 1,5 km og Gran sentrum ca 1,5 km	2	Tettbeb, rv,
fs 012_10	Dokka	Dokka ved Dokka sentrum ca 3 km	2	Tettbeb, rv
fs 012_12	Etnedalen	Etna, Høljerast -Bruflat; ca 13 km	2B	Spredt beb, ca 2-3000 daa d.m.
fs 002_26	Lillehammer	Mjøsa ved Lillehammer	1	Tettbeb, industri
fs 002_27	Gjøvik	Mjøsa ved Gjøvik, ca 5 km	1	Tettbeb
fs 002_29	Ringebu/ Fåvang	Lågen, Losna – Frya ca 14 km Inkluderer Våla, Tromsa, Frya	1	Tettbeb, spredt beb, E6, industri, flyplass, ca 3000 daa d.m.
fs 002_31	Otta	Lågen og Otta ved Otta tettsted, ca 8 km	1	Tettbeb, industri, fv, jernbane,
fs 002_32	Selsmyrene	Lågen ved Selsmyrene, ca 10 km	2	Spredt beb, jernbane, fv, ca 6000 daa d.m.
fs 002_33	Vågåmo	Finna og Otta ved Vågåmo, ca 4 km	1	Tettbeb


FLOMSONEKARTPLANEN
OPPLAND
NVE
Vågåmo
Selsmyrene
Otta
Ringebu/Fåvang
Lillehammer
Etnedalen
Dokka
Gjøvik
Brandbu
Gran
Jevnaker
N
TEGNFORKLARING
Prioritet 1
Prioritet 2
Prioritet 2B
0
50 km

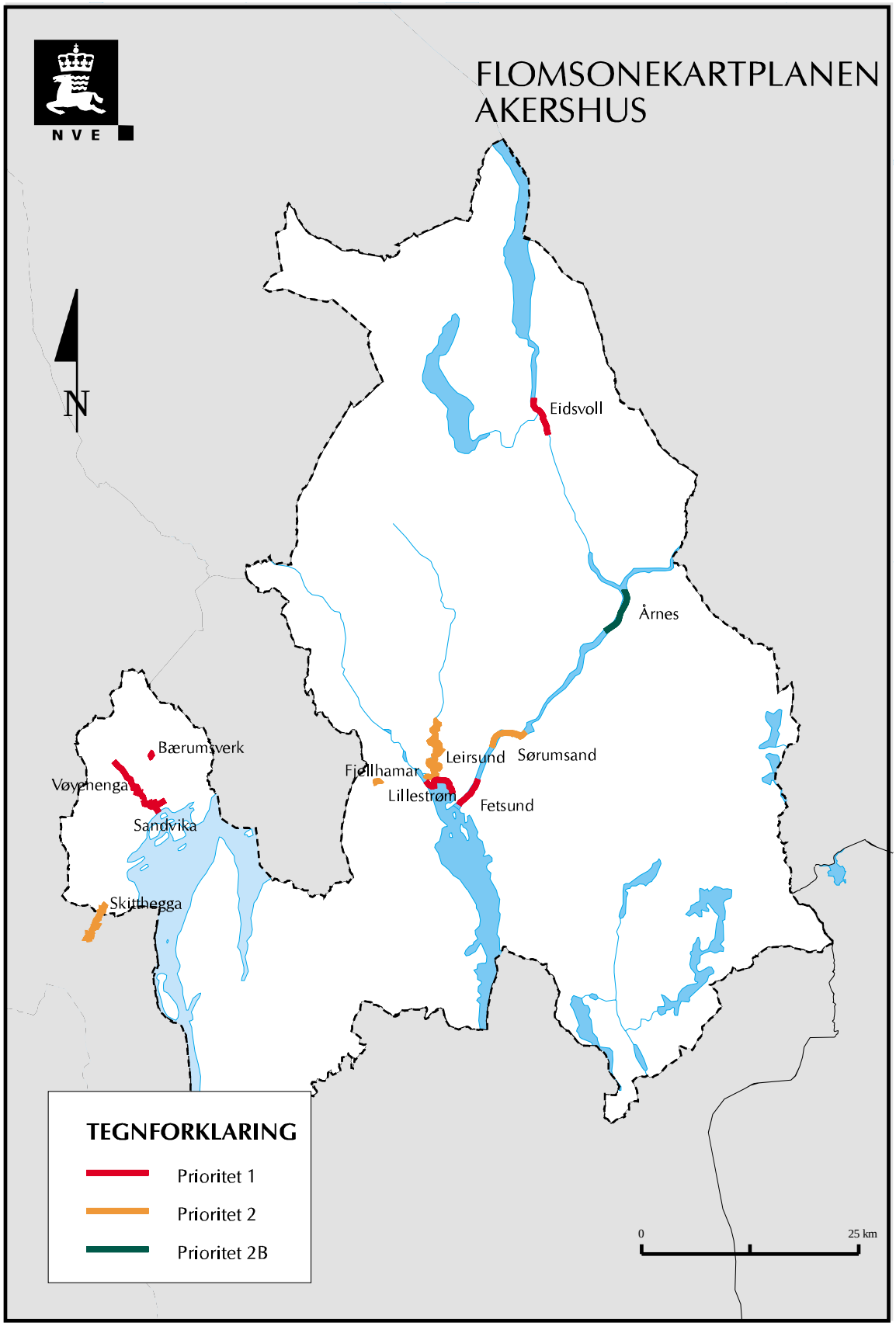
Hedmark

Delprosjekt - nr	Delprosjekt – navn	Delstrekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 311_1	Trysil	Trysilelva, Innbygda – Nybergsund, ca 10 km	1	Tettbeb, rv, d.m.
fs 002_1	Skarnes	Glomma, Funnefoss – Skarnes – Kongsvinger kraftverk, ca 32 km samt Oppstadåa, ca 9,5 km	1	Tettbeb, Spredt beb, > 10 000 daa d.m.
fs 002_2	Kongsvinger	Glomma, Kongsvinger – Norsfossen, ca 31 km pluss Vingersjøen, ca 7,5 km	1	Tettbeb, industri, d.m.
fs 002_3	Flisa	Glomma ved Flisa ca 15 km	1	Tettbeb, spredt beb, industri, d.m.
fs 002_4	Elverum	Glomma, Braskereidfoss – Heradsbygd – Leiret-Strandfossen, ca 31 km	1	Tettbeb, idrettsanlegg, museer, rv, kv, d.m
fs 002_6	Rena	Glomma ved Rena, fra Glomstadfoss bru til Kåsa, ca 13 km og nedre del av Søndre Rena, ca 1 km	1	Tettbeb, rv, kv, camping, brannstasjon, d.m.
fs 002_8	Koppang	Glomma, Spong – Koppang, ca 29 km	2	Spredt beb, skole, idrettsanlegg, rv3, fv, d.m.
fs 002_9	Alvdal	Glomma, Kveberg bru – Steimoen, ca 8 km og nedre del av Folla, ca 5 km	1	Spredt beb, industri, kulturhus, rv, Ca 3000 daa d.m.
fs 002_11	Tynset	Glomma, Auma –Tynset – Telneset, ca 26 km	1	Spredt beb, industri, d.m.
fs 002_13	Åkrestrømmen	Rena/ Mistra ved samløp, ca 3,5 km	2	Tettbeb, hotell, fv, industri
fs 002_24	Hamar	Mjøsa ved Hamar og Ottestad, med Åkersvika	1	Tettbeb
fs002_36	Kirkenær	Glomma, Norsfossen – Kirkenær, ca 20 km	1	Tettbeb, spredt beb, industri, d.m.


FLOMSONEKARTPLANEN
HEDMARK
NVE
Tynset
Alvdal
N
Åkrestrømmen
Koppang
Trysil
Rena tettsted
Hamar
Elverum
Flisa
Kirkenær
Skarnes
Kongsvinger
TEGNFORKLARING
Prioritet 1
Prioritet 2
0
50 km

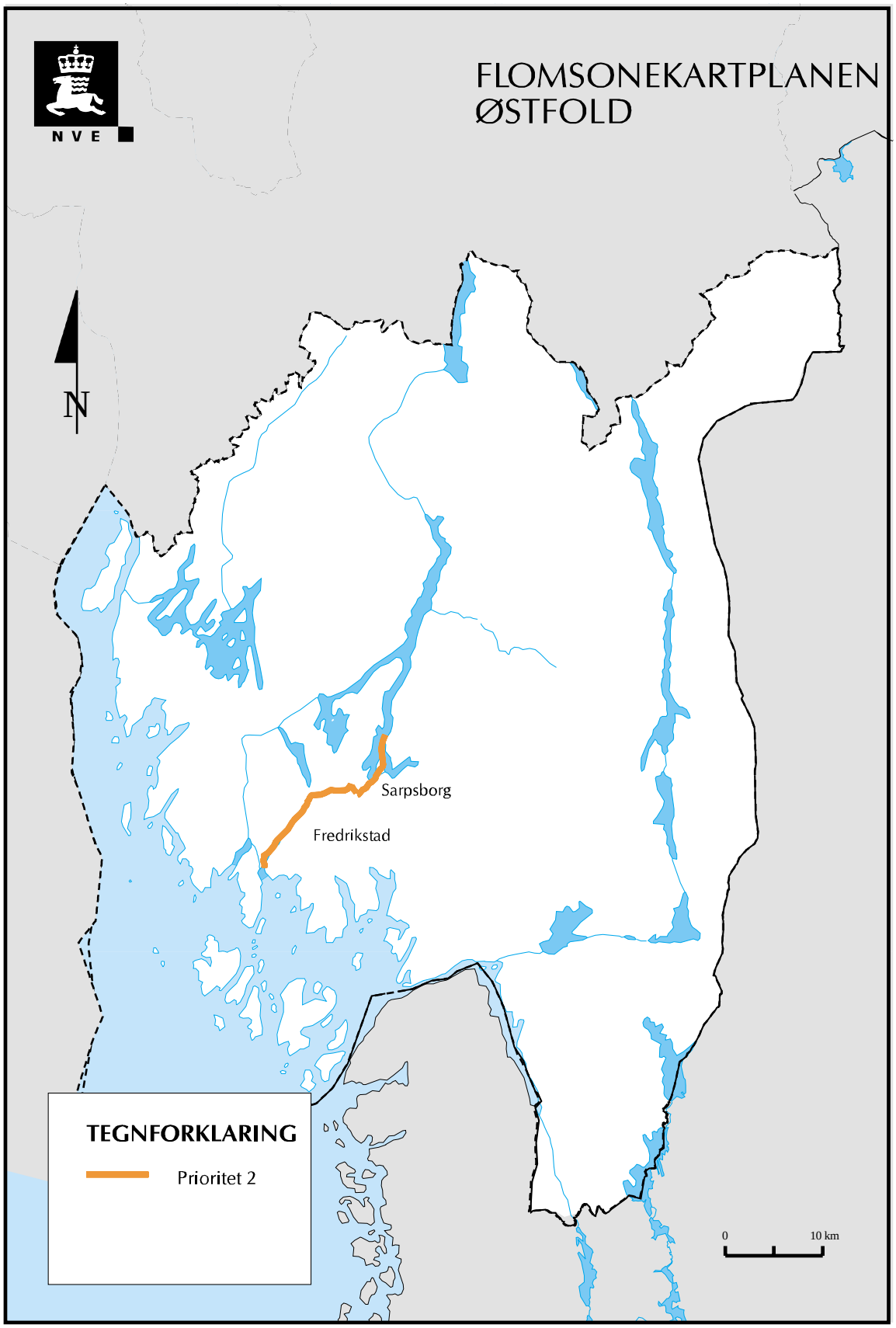
Akershus

Delprosjekt - nr	Delprosjekt – navn	Delstrekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 008_1	Sandvika	Sandvikselva, utløpet – Franzefoss, ca 4 km samt Engervannet, ca 1,5 km	1	Tettbebyggelse, industri, forretninger
fs 008_2	Vøyenenga	Sandvikselva og Isielva, fra Franzefoss til Skui, samt samløpet med Lomma, ca 7 km	1	Tettbebyggelse, industri, forretninger
fs 008_3	Bærumsverk	Lomma ved Bærumsverk, ca 1 km	1	Tettbebyggelse
fs 009_1	Skitthegga	Skitthegga, utløp Gjellumvannet – ca. 4 km	2	Ca 20 hus, kv, jernbane, ca 200 daa d.m.
fs 002_16	Eidsvoll	Vorma ved Eidsvoll, ca 5 km	1	Tettbeb, forretninger, jernbane, rv
fs 002_17	Lillestrøm	Øyeren ved Lillestrøm	1	Tettbeb
fs 002_18	Sørumsand	Glomma ved Sørumsand, ca 5 km	2	Tettbeb
fs 002_19	Årnes	Glomma ved Årnes, ca 5 km	2B	Tettbeb
fs 002_20	Leirsund	Leira, Øyeren – Leirsund, ca 8 km	2	Tettbeb, d.m.
fs002_37	Fetsund	Øyeren og Glomma ved Fetsund, ca 4 km	1	Tettbeb
fs 002_38	Fjellhamar	Fjellhammerelva, Fjellhammer Brug – Strømsveien, samt nedre del av Losbyelva, ca 2,5 km	2	Tettbebyggelse, forretninger, rv


FLOMSONEKARTPLANEN
AKERSHUS
N
Eidsvoll
Årnes
Bærumsverk
Vøyenenga
Sandvika
Skithegga
Fjellhamar
Leirsund
Sørumsand
Lillestrøm
Fetsund
TEGNFORKLARING
Prioritet 1
Prioritet 2
Prioritet 2B
0
25 km

Østfold

Delprosjekt - nr	Delprosjekt - navn	Delstrekning	Pri.	Merknad/ kriterier
fs 002_21	Fredrikstad	Glomma, Fredrikstad – Sarpsborg, ca 14 km	2	Tettbeb
fs 002_22	Sarpsborg	Glomma oppstrøms Sarpsfossen til Hasle, ca 7 km	2	Beb


FLOMSONEKARTPLANEN
ØSTFOLD
N
Sarpsborg
Fredrikstad
TEGNFORKLARING
Prioritet 2
0
10 km

Denne serien utgis av Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Utgitt i Dokumentserien i 2003

Nr. 1 Erik Holmqvist: Flomberegninger i Vosso (062.Z) Flomsonekartprosjektet. (37 s.)

Nr. 2 Lars-Evan Pettersson: Flomberegninger for Lakselva i Misvær. Flomsonekartprosjektet (16 s.)

Nr. 3 Eirik Traae, Anette Werkland: Program for økt sikkerhet mot leirskred.
Risiko for kvikkleireskred i Skienselva – forslag til tiltak (18 s.)

Nr. 4 Inger Sætrang: Statistikk over tariffer i distribusjonsnettet 2003 (39 s.)

Nr. 5 Turid-Anne Drageset: Flomberegning for Batnfjordelva (108.3Z). Flomsonekartprosjektet (22 s.)

Nr. 6 Turid-Anne Drageset: Flomberegning for Sogndalselvi (077.3Z). Flomsonekartprosjektet (25 s)

Nr. 7 Inger Sætrang: Oversikt over vedtak og utvalgte saker. Tariffer og vilkår for overføring av kraft 2002 (16 s.)

Nr. 8 Thomas Væringstad: Flomberegning for Sandvikselva (008.Z)Flomsonekartprosjektet. (21 s.)

Nr. 9 Turid-Anne Drageset: Flomberegning for Gaula i Sogn og Fjordane (083.B)
Flomsonekartprosjektet (25 s)

Nr. 10 Tharan Fergus og Jan Henning L`Abée-Lund (red.): Vannforvaltning i Østerrike
Fagtur for Seksjon for plan og miljø, 2003 (26 s.)

Nr. 11 Arne T. Hamarsland, Knut Aune Hoseth, Jan Henning L'Abée-Lund: Program for miljøtiltak i vassdrag (33 s.)

Nr. 12 Flomsonekartplan. Prioriterte strekninger for kartlegging i flomsonekartprosjektet.
25. september 2003

Norges vassdrags- og energidirektorat

Norges vassdrags- og energidirektorat
Middelthunsgate 29
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Telefon: 22 95 95 95
Telefaks: 22 95 90 00
Internett: www.nve.no