

Edvigs V. Kanavin

Iskontoret

NVE, Hydr. avd.

Uttalelse til regulerings-skjønnen for Söavassdraget,
om regulerings innflytelse på isforholdene, særlig
i SÖVATN og VASSLIVATN.

Innhold:	side
1. Observasjonsmaterial og mandat	1
2. Generelt om temperaturforhold og islegging av sjøer	2
3. Isforholdene på Sövatn under nåværende forhold	6
4. Isforholdene på Vasslivatn under nåværende forhold	10
5. Om isforholdene på Sövatn, Vasslivatn og andre fjell- sjøer etter at den planlagte regulering og utbygging blir tatt i bruk	12
6. Sammendrag og konklusjon	14

Oslo, mai 1966.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author details the various methods used to collect and analyze the data. This includes both manual and automated processes. The goal is to ensure that the information gathered is both reliable and comprehensive.

The third part of the document focuses on the results of the analysis. It shows that there are significant trends in the data, particularly in the areas of customer behavior and market performance. These findings are crucial for making informed business decisions.

Finally, the document concludes with a series of recommendations for future work. It suggests that further research should be conducted to explore the underlying causes of the observed trends. Additionally, it recommends implementing new strategies to address the challenges identified in the analysis.

1. Observasjonsmateriale og mandat.

Iskontoret ved NVE's Hydrologisk avdeling har i mai 1966 utarbeidet en særskilt oversikt over avløps- og isforholdene i Söavassdraget. Denne oversikten inneholder en samling av eldre observasjoner og et utdrag av resultatene fra spesielle undersøkelser og befaringer. Det er hovedsakelig vær- og avlösforholdene som er bestemmende for isforholdene i et vassdrag, så oversikten er derfor supplert med en del meteorologiske og hydrologiske data. Alt dette materialet følger vedlagt denne uttalelse.

I brev av 4. desember 1965 fikk jeg oppgitt følgende mandat:
"Mandat for issakkyndig

1. Sör-Tröndelag Elektrisitetsverk er gitt rett til å foreta følgende reguleringer og overføringer:
 - a. Regulering av Sövatn mellom kotene 279,83 og 275,0 ialt 4,83 m ved senkning. Sövatn er tidligere av Hemne komm. elektrisitetsverk regulert mellom kotene 279,83 og 278,33, ialt 1,5 m og ved skjønnet nu skal det taes i betraktning virkningen alene ved den ytterligere regulering mellom kotene 278,33 og 275,0, ialt 3,33 m. Vannstand i Sövatn skal i tiden 25. mai til 15. oktober holdes mellom kotene 279,83 og 278,33.
 - b. Regulering av Vatslivatn i Hemne herred mellom kote 279,33 og kote 260,0, ialt 19,83 m hvorav 16,03 m ved heving og 3,80 m ved senkning.
 - c. Avløpet fra Svorksjöens nedslagsfelt overføres til Sövatn ved kanal til Sagbekken, Svorksjöen forutsettes å få uforandrede vannstandssvingninger.
 - d. Avløpet fra Holdenelv og Tverrelvens nedslagsfelt til henholdsvis kote 282,5 og kote 284,0 -tilsammen 56 km² - overføres til Vatslivatn. Övre vannstandsgrense for inntaket er kote 285,0 - kote 286,0 under flom.
 - e. Avløpet fra Hagaelv ned til kote 281,0 - 10 km² - overføres til Söa kraftverks driftstunnel. Övre vannstandsgrense for inntaket er kote 283,0 - 283,5 under flom.
2. Reguleringene og overføringene vil bli foretatt av hensyn til Söa Kraftverk som vil få inntak for driftstunnel i Vatslivatn og som forutsettes satt i drift.
3. Den sakkyndige bes uttale seg om hvilke virkninger de i pkt. nr. 1 og 2 foran nevnte tiltak vil få for isforholdene på Svorksjöen, Sövatn og Vatslivatn, og da spesielt for ferdelsforholdene.

For å bedømme disse forhold har jeg først og fremst brukt det materialet fra tidligere år som er lagt fram i Iskontorets oversikt. Observasjoner fra de siste 4 vintre, under nåværende forhold, viser hvordan vær- og snøforhold bestemmer isforholdene. Videre har jeg benyttet observasjoner fra mine egne befaringer av vassdraget samt de erfaringer som jeg har høstet ved studiet av isforhold i andre vassdrag i Trøndelag, både regulerte og uregulerte.

Som innledning tillater jeg meg å gi en generell orientering om islegging, utvikling av isdekke og trafikkmuligheter på isen bygget på observasjonsmaterialet.

2. Generelt om temperaturforhold og islegging av sjøer.

Vannet har sin største egenvekt ved $+4^{\circ}\text{C}$. En skulle derfor vente at innsjøer har en bunntemperatur nær 4°C , men dette er tilfelle bare i meget dype sjøer. Vanligvis er det i sjøer så mye omrøring av vind og strøm at f.eks. oppvarmingen om sommeren trenger ganske dypt ned. Det oppvannede vann er lettere enn vannet dypere ned.

Om høsten begynner avkjølingen av overflatelagene. Vind og strøm sørger for at overflatevannet føres dypere ned og at vann fra dypere skikt føres opptil overflaten, slik at temperaturforskjellene mellom overflate og dyp til en viss grad blir utvisket. På ett eller annet tidspunkt om høsten vil en derfor finne at vannet har samme temperatur, nemlig 4°C , helt fra overflaten til bunnen. Når så avkjølingen fra overflaten går videre, vil det vann som er kaldere enn 4°C være lettest og holde seg øverst. Vinden vil sørge for en omrøring av vannet. I alminnelighet vil en i større vatn finne at det f.eks. i 10 m dyp vil være en temperatur mellom 1° og 2°C , alt etter hvor mye vind det har vært for isleggingen. Når så isen legger seg, opphører blandingen, og temperaturfordelingen holder seg praktisk talt uforandret inntil solstrålinger blir mer og mer virksom på ettervinteren.

Isdannelse er et resultat av en sammensatt varmeutveksling mellom vann og luft. Avkjøling av vannmassene foregår fra vannoverflaten og hovedsakelig ved:

- a. varmeutstråling (usynlig langbølget stråling) fra vannets aller øverste lag mot atmosfæren.

b. fordampning og varmeutveksling med luften (konveksjon),
avhengig av vannets og luftens temperatur, av luftens
fuktighetsgrad, og av vind.

Størrelsen av varmeprosessene kan beregnes f.eks. ved hjelp av dr. Olaf Deviks formaler, (jfr. Geofysiske Publikasjoner Vol. IX N^o 1, Oslo 1931). Til orientering skal jeg bare nevne at utstrålingen gir i klart vær et stort bidrag til varmetapet. Når isleggingen begynner ved middels kulde (f.eks. lufttemperatur omkring -10°C i stille, klart vær eller ved samme temperatur, men overskyet og laber bris), er varmetapet fra åpent nullgraders vann eller tynn is ca. 50 kilokalorier pr. dekar pr. sek. ($18-20\text{ cal/cm}^2$, time). Dette varmetapet svarer til at det fryser ca. 5-6 cm is i det første døgnet.

Det er å bemerke at is først kan dannes når vannets overflate er blitt avkjølet til frysepunktet, 0°C . De fleste vil ha lagt merke til hvordan vannpytter trekkes over av is en kald natt. Isen trekker seg ikke over som en ensartet hinne, men den skyter ut fra punkter på kantene som et nettverk.

I virkeligheten innledes alltid frysing av åpent vann med at vannoverflaten blir litt underkjølt. Grunnen er at vekst av iskrystaller krever en temperaturgradient.

Når isen fryser avgir den endel varme, frysevarme. Denne må ledes bort, og en slik varmeledning kan bare foregå i retning fra varmere til kaldere omgivelser. Da varmen skal ledes bort fra en iskrystall med 0°C , må det derfor i nærheten av iskrystallen være områder med temperatur under 0°C , vi sier at det må være en temperaturgradient tilstede.

Så snart et sammenhengende isdekke har dannet seg, vil isen på overflaten mot luften bli avkjølt under null grader. Varmetapet gjennom isen fjerner varme fra vannet under. Vannet vil fryse på undersiden av isen, som på denne måten vokser i tykkelse. Jo tykkere isen blir, desto kaldere kan isens overflate mot luften bli. Følgelig blir temperaturforskjellen mellom luft og isoverflate mindre, og dermed avtar varmetapet. Dette bevirker at isveksten foregår desto langsommere jo tykkere isen er.

I følgende tabell er vist det beregnede antall timer etter dr. Deviks formler som medgår til dannelsen av et isdekke av en viss tykkelse (forutsatt 85 % relativ fuktighet i luften):

Vekst av snofritt isdekke.

Skydekke N (0-10)	Vind m/s	Lufttemp. °C	Istykkelsen i cm		
			2,5	10	20
0	0	0	17	80	190
		-10	10	47	112
		-20	7	35	61
	5	0	17	95	260
		-10	6	35	96
		-20	4	23	62
10	0	0	120	570	1350
		-10	21	96	230
		-20	12	55	130
	5	0	102	580	1630
		-10	9	49	136
		-20	5	29	78

For større istykkelser merker t_{is} seg til luftens temperatur t_1 og en kan for tilnærmet beregning av isveksten bruke følgende uttrykk:

$$E_{maks} = \phi \sqrt{\Sigma(-t_1)} \text{ cm}$$

Her betegner $\Sigma(-t_1)$ sum av "frostmengden" (summen av luftens daglige middeltemp.). Faktoren ϕ må bestemmes eksperimentelt for hvert sted. Den varierer en del fra vinter til vinter og er især avhengig av snömengden. Likevel gir formelen et brukbart holdepunkt for et overslag over isveksten.

Som regel avbrytes denne isveksten vi her har skildret, ved et snøfall. Et tørt snølag er en meget god varmeisolator. Det kan redusere isveksten til en brøkdel av hva den var før snøen kom og praktisk talt stoppe isveksten, selv om det er streng kulde.

Det bør her føyes til noen ord om snøbelastning. Som vi vet vil et isdekke, eller en isblokk som flyter på vann, ha en bæreevne som svarer til den delen av isen som er over vannflaten d.v.s. til ca. 9 % av islaget. Faller det snø som veier mer enn 9 %, av isdekket, vil isen bli trykket ned under vannets nivå og vann vil trenge inn i snøen fra alle sprekker og mulige hull i isen. Dette ser en hvis en hugger hull i isen og vannet strømmer opp. Isen står da under overtrykk.

Når vann brer seg ut i den nedre delen av et snølag vil vannet suges opp i snøen. Dette betyr en ekstra belastning svarende til et vannlag av tilsvarende høyde. Dette kommer i tillegg til den istykkelsen som trenges for å bære den del av snøen som er tørr.

Vannligvis er det bare nær åpne partier (elve-os) eller nær sprekker i isen at vanntilførselen er såpass at oppsugingen av vann gjør seg gjeldende med full virkning. På slike partier er snøen vasstrukket helt opp og kan fryse sammen. På de partier hvor snøen ikke er gjennomtrukket av vann, men har et tørt snølag øverst, blir isveksten sterkt forsinket. Det kan fryse et isskikt nede i snøen, men det vil vokse meget langsomt.

Hvis en vil bedømme veksten og utviklingen av et isdekke, er det helt nødvendig å kjenne snødybden til enhver tid. Kommer det mye snø tidlig på vinteren og snøen blir liggende, fører dette vanligvis til dårlig is hele vinteren, uanhengig av andre faktorer. Ofte trækkes snøen ned der hvor en vil ha isveg, så snølaget blir helt gjennomtrukket av vann. Da fryser det hele sammen og en kan på kort tid få en brukbar isveg.

3. Isforholdene på SÖVATN under nåværende forhold.

Sövatn ligger så nær havet at kystklimaet ofte gjør seg gjeldende med værslag og sterk vind. Vannmassene blir derfor omrørt i flere meters dybde. I følgende tabell er gitt et utdrag av måleresultatene:

Temperaturfordeling i Sövatn.

Dybde i m	Temperatur ° C		
	7. jan. 1963	22. mars 1963	11. des. 1965.
Tett under isen	0,30	0,20	0,7
1	0,58	0,45	1,1
2		1,05	1,7
3	1,73	2,11	2,1
5	2,55	2,97	2,7
7	3,90	3,64	2,8
10	3,97	3,93	3,0
15	3,97		3,1
20	3,97		
25		3,93	
30			3,2
40	3,97		3,3

Målingene viser at temperaturen i de øvre vannlagene under isen enkelte kan vintre varierer noe. Slike forskjeller i ulike vintre henger sammen med værforholdene før isen legger seg. Er det da mye vind blir det senere islegging og kaldere vann, men er det lite vind blir det tidlig islegging og varmere vann.

Det viser seg videre av målingene ved dam ndf. Sövatnet at avløpsvannet holder så å si samme temperatur som 2-3 m laget.

For å få et inntrykk av hvordan vannstanden i Sövatnet har variert fra dag til dag i vinterens løp under nåværende forhold har jeg undersøkt vannstandsobservasjoner for årene 1940-50 og notert største og minste avlesning for hver av vintermånedene november-april, og likeså den største stigning eller senkning pr. døgn, som forekommer i vedkommende måned. Resultatene er ført i tabellen på neste side.

Vannstandsvariasjoner i Bøvatn 1940-50

	Nov.	Des.	Jan.	Febr.	Mars	April
1940-41 Vannstand i m	287,50	287,83	287,17	286,88	286,37	286,65
	6,72	6,88	6,91	6,35	6,20	6,35
Høyeste døgndiff.	+0,50	-0,34	+0,14	-0,03	+0,04	+0,04
1941-42 Vannstand i m	287,04	287,65	287,58	286,64	287,13	287,53
	6,89	6,90	6,66	6,24	5,98	7,04
Høyeste døgndiff.	-0,04	+0,50	-0,13	-0,03	+0,57	+0,11
1942-43 Vannstand i m	288,02	286,97	286,91	288,40	287,94	286,94
	6,88	6,78	6,86	6,30	5,84	5,89
Høyeste døgndiff.	+0,63	-0,04	-0,02	+1,16	-0,47	+0,45
1943-44 Vannstand i m	287,15	287,24	287,50	287,10	287,19	287,39
	6,94	6,93	6,97	6,93	6,99	6,95
Høyeste døgndiff.	+0,06	+0,13	+0,33	+0,05	+0,07	+0,12
1944-45 Vannstand i m	286,91	286,72	286,70	286,55	288,07	288,20
	6,73	6,27	6,54	6,23	6,76	6,90
Høyeste døgndiff.	-0,04	+0,20	-0,03	+0,06	+0,64	+0,41
1945-46 Vannstand i m	287,11	287,06	286,38	287,37	287,60	288,35
	6,99	6,81	6,62	6,40	6,81	6,92
Høyeste døgndiff.	+0,14	-0,03	+0,02	+0,47	+0,52	-0,18
1946-47 Vannstand i m	287,53	287,13	286,55	285,89	285,56	287,26
	6,96	6,57	5,92	5,50	5,44	5,51
Høyeste døgndiff.	+0,13	-0,03	-0,11	-0,02	-0,02	+0,20
1947-48 Vannstand i m	287,10	287,39	287,10	286,55	287,56	287,57
	6,95	6,76	6,56	6,14	6,07	7,16
Høyeste døgndiff.	-0,10	+0,40	-0,03	-0,02	+0,30	+0,17
1948-49 Vannstand i m	287,69	288,37	287,49	287,93	287,50	287,68
	7,01	7,11	7,03	7,18	6,79	7,07
Høyeste døgndiff.	+0,68	-0,30	+0,24	+0,56	+0,52	+0,12
1949-50 Vannstand i m	287,36	286,88	286,96	286,89	287,03	287,39
	6,91	6,53	6,54	6,56	6,54	6,84
Høyeste døgndiff.	+0,11	-0,04	+0,10	-0,05	-0,07	+0,12

Berknad: Fra 1950 er det bare foretatt observasjoner hver annen eller tredje dag.

Av tabellen ser en at det har vært betydelige variasjoner i vannstanden både innenfor de enkelte måneder og i de enkelte vintre. Observasjonene viser at det til enhver tid om vinteren opptrer kortere eller lengre mildværsperioder med sterk regn og snøsmelting. Dette fører til sterk stigning av vannstand og forandrer isforholdene. Således fremgår det av de originale tabellene at fra 27. til 29. febr. 1943 steg vannstanden fra 287,24 til 288,40 m.

Om islegging og isløsning i Sövatn kan følgende opplysninger være til orientering:

	Isdannelse	Islagt	Isløsning	Isfritt
Tidligst	15/11	17/11	7/3	27/4
Gjennomsn.	26/11	30/11	13/5	21/5
Senest	12/12	24/12	8/6	25/6

En innsjø som Sövatn, som er uregelmessig i form og har partier med forskjellige dybdeforhold, vil sjelden islegges helt samtidig. Viken som ligger lunt, og grunne partier, vil bli tidligere avkjølt enn dypere partier, og de islegges tidligst i de fleste vintre. Hvis det står igjen et område som er åpent kan sterk vind bryte opp isen på store deler av sjøen og på den måten forsinke isleggingen.

Sövatn ligger nær havet og er utsatt for hyppig væromslag. De foretatte ismålinger viser at sjøen under vinterens løp får et isdekke som er sammensatt av vekslende islag, som dels består av stålis og dels av sorpeis av forskjellige kvalitet. Disse forskjellige lagene kan en gær ganske tydelig når en skjærer en blokk ut av isen, eller et isflak blir satt på kant. En nærmere analyse av målingene viser at snölag som gjennomtrekkes av vann gir sorpeis og at istilveksten foregår meget raskt når det etter et kraftig mildvær kommer sterk kulde.

Målingene viser klart at nedbørforholdene virker sterkt inn på utviklingen av isdekket.

For å karakterisere isforholdene og trafikkmuligheter på isen på Sjøvatn har vi betydelig interesse av å vite hvordan temperatur og nedbør veksler fra vinter til vinter. I følgende tabell er det gitt en oversikt over dette.

Temperatursum Trondheim og nedbør Heane i midtvinters
desember - februar.

Vinter	Temp.sum graddøgn des.-febr.	Prosent av normal temp. sum	Nedbør des.-febr. mm	Prosent av normal nedbør.
1940-41	-436	199	337	81
41-42	-511	233	448	108
42-43	-124	57	559	135
43-44	+		628	151
44-45	-220	100	365	88
45-46	-293	134	426	103
46-47	-327	149	121	29
47-48	-293	134	301	73
48-49	+		781	188
49-50	-184	84	475	114
1950-51	-296	135	132	32
51-52	-159	73	795	192
52-53	-327	149	547	132
53-54	-281	128	377	91
54-55	-240	110	513	124
55-56	-447	204	532	128
56-57	-123	56	634	153
57-58	-419	191	617	149
58-59	-260	119	(322)	(78)
59-60	-304	139	205	49
1960-61	-190	87	272	66
61-62	-182	83	575	139
62-63	-365	167	436	105
63-64	- 54	25	620	149
64-65	-182	83	516	124
65-66	-702	321	212	51
Normal	-219		415	

Bemerknad: For Trondheim met.st. er f.eks. normaltemperaturen for et døgn i desember $-2,4^{\circ}\text{C}$ og temperatursummen for hele måneden $-2,4 \times 31 = 74$ graddøgn. For januar blir det $- 84$ og for februar -61 , altså for de tre vintermånedene desember-februar i et normalår en temperatursum på -219 graddøgn. Dette kan da brukes som et skjematisk mål for det en kaller den normale frostmengde i de tre vintermånedene ved Trondheim met.st.

Tabellen viser betydelige vekslinger fra vinter til vinter, både hva temperatur og nedbør angår. Det er sannsynlig at vintre med stor temperatursum og lite nedbør ga gode isforhold, mens vintre med lite temperatursum og stor nedbør gir dårlige isforhold. Enkelte vintre har en til og med hatt noe varmeoverskudd i desember-februar, nemlig 1943/44 og 1948-49 samtidig som nedbøren var betydelig større enn normalt, og det kan neppe være tvil om at isforholdene må ha vært særlig dårlige. Ellers er det interessant å sammenlikne isforholdene i ekstra kalde vintre med lite sno, nemlig de to krigsvintrene 1940/41 og 1941/42, og den siste vinteren.

4. Isforholdene på VASSLIVATN under nåværende forhold.

Resultatene av foretatte temperaturmålinger i Vasslivatn er samlet i følgende tabell:

Temperaturfordeling i Vasslivatn.

Dybde i m	8.jan. 1963.	22.mars 1963.	11. des. 1965.
Like under isen	0,40	0,37	0,7
1	0,85	0,47	2,2
2			2,2
3	1,40	0,80	2,3
4			
5	1,65	0,95	2,5
8		1,24	2,7
10	2,05	1,76	2,9
15	2,25	2,34	3,1
20	2,40	2,42	3,3
Ca.100 m ndf. utløpet	1,00	0,98	2,05

Vasslivatn er delt i to basseng ved et sund der elva fra Sövatn munner ut.

På den sørligste dypeste og bredeste delen av sjøen foregår isleggingen og isløsningen omtrent på det samme tid som på Sövatn, men utviklingen av ^{isdekket/} og isens kvalitet er litt forskjellige. Isen har vært lite brukt på denne delen av sjøen.

På den nordligste del brukes isen hovedsakelig til vedtransport. En analyse av de foretatte isundersøkelser viser at her er isforholdene noe dårligere enn på Sövatn. Alle 4 vintrene som observasjonene har pågått, har det til sine tider vært flere islag med sørpe i mellom og isens kvalitet hadde vært mindre god. Ofte har det øverste islaget vært for svak for trafikk selv om de underste lagene hadde forholdsvis god is. Det forekommer ofte, selv midt på vinteren at hverken traktor eller hest kan brukes til vedtransporten. Veden må da dras over isen på slede av folk, melder observatøren.

Hovedårsaken til at det dannes flere islag og dermed vanligvis dårlige trafikkforhold er de forholdsvis store snömengdene i distriktet. Den snørike vinteren 1964-65 f.eks. hadde isens kvalitet vært meget dårlig. Observatøren hadde målt opptil 5 forskjellige islag.

På det midterste parti utenfor munningen fra Sövatn holder sjøen seg åpen hele vinteren og det kan ofte være vanskelig å finne en brukbar passasje mellom sørligste og nordligste bassenget.

S v o r k s j ø e n e og a n d r e f j e l l s j ø e r som er trukket med i utbyggingen.

Det foreligger ingen faste observasjoner om isforholdene på disse . S v o r k s j ø e n e har et nedbørfelt på 7,5 km² og en overflate på ca. 0,5 km² ved midlere vst. kote 345. Begge sjøene har så å si samme høyde og er forbundet med en bekk som går gjennom et flatt myrparti. Terrenget rundt sjøene består av myr og skoggrunn og er stort sett flatt ved vannkanten.

Indre Svorksjø er tenkt avstengt med en overløpsdam med bjelkestengsler på kote 345,8, og fra ytre Svorksjø er forutsatt gravet en kanal til Sagbekken, som renner ned i Sövatnet . Vannstandsvariasjoner i Svorksjøene vil bli de samme som for overføringen. Rekner en med et midlere avløp fra Svorksjøfeltene på 40 l/sek., km³ vil den midlere vassføring bli 0,3 l/s.

5. Om isforholdene på SÖV.TN og VASSLIV.TN etter at den planlagte regulering og utbygging blir tatt i bruk.

S ö v a t n. Etter analyse av observasjonsmaterialet i vassdraget og ved støtte i erfaringer fra endel vassdragsreguleringer på Trøndelagskysten, er det grunn til å anta at såvel islegging som isløsning stort sett vil foregå som under nåværende forhold. Isveksten og utviklingen av isdekket på største delen av vannet vil også ha stort sett de samme betingelser som tidligere, med unntak for noen steder hvor strømhastigheten blir så stor at varmere vann fra dypere lag dras opp til overflaten. Dette gjelder spesielt på de trangeste partiene i Blup-sundet.

Etter dybdekartet ser det også ut til at det enkelte steder er et par såvidt høye terskler at det muligens kan bli svakere is på slutten av senkningsperioden når vannstanden er lav. Forøvrig vil forholdene ute på isen etter reguleringen som før bestemmes av værforholdene, særlig snømengden.

Den vesentligste ulempe som reguleringen vil medføre for trafikken på isen på Sövatn kan komme av den betydelige senkning av vannstanden. Nedtappingen vil fore med seg at isen henger seg opp på strandkanten, slik at den sprekker der hvor terrenget i vannhøyden ikke er noenlunde flatt. Det kan derfor bli nødvendig å flytte oppskjørsler og nedkjørsler etterhvert som vannstanden synker. Bare ved befarings på senket vannstand kan det med sikkerhet avgjøres hvor det blir nødvendig å flytte kjørestedene, og hvor man må hen for å finne nye kjøresteder. Dette er noe som best skulle kunne gjøres av den stedlige isobservatør, som jo også er kjent med forholdene til slike kjøresteder. Etter mine erfaringer skulle en jevnt skrående flate med stigning mellom 1:5 og 1:10 eller mindre regnes for trafikabel under synkende vannstand. Det bør nevnes at små, enkle hjelpemidler (klopper og isbruer) også kan hjelpe mye ved overgangene ved land.

Slik som terrengforholdene er rundt Sövatn, skulle det være muligheter for brukbare isveger i stabile vintre også etter den planlagte regulering. Spesielt burde dette bli tilfelle dersom en la ned litt arbeid i strandsonen ved isvegene.

I vintre med sterkt vekslende værforhold og mye nedbør - kan en også etter reguleringen, på samme måte som under nåværende forhold, ikke alltid regne med brukbar is. I slike vintre, særlig hvis det kommer snø tidlig på vinteren som blir liggende, dannes det serpe i snøen. Erfaringer viser at trafikken kan opprettholdes hvis snøen blir tråkket sammen etter isvegene på liknende måte som det ofte blir gjort med vinterveger over myrer.

Ulempene ved landløs is under stigende vannstand vil antakelig ikke bli større enn under nåværende forhold. For mindre flommer blir forholdet etter reguleringen gunstigere. For store flommer kan stigningen etter reguleringen bli noe større enn den ville vært før, men det gjelder da flommer hvor allerede naturlig stigning ville være vesentlig over 50 cm - slik at trafikken allerede under nåværende forhold ville bli sterkt hindret.

V a s s l i v a t n. Etter planen vil Vasslivatn bli sterkere regulert enn Sövatn og bli brukt som inntaksmagasin for det nye 2000 kraftverk.

På den sørligste delen av sjøen vil islegging, isløsning og utvikling av isdekke foregå omtrent som under nåværende forhold. På grunn av den mye større reguleringshøyde, og steilere strender vil forholdene antakelig i strandsonen her bli vanskeligere å trafikere enn på Sövatn.

Det nordlige bassenget av Vasslivatn vil bli gjennomstrømmet både av vannet fra Sövatn og av vannet fra det sørlige bassenget. Det er sannsynlig at gjennomstrømningen vil virke i større grad på isforholdene enn under nåværende forhold. Et større område fra elveutløpet fra Sövatn og tvers over det smale partiet av vannet må ansees for å bli åpent og en mindre råk vil holde seg ved tunnelinntaket for kraftstasjon. På det dypeste partiet av sjøen mellom Flaugloen og tunnelinntaket kan det utvikles sammenhengende isdekke bare i meget stabile og snøfattige vintre. Ellers blir isen på det strømførende hovedfar i vatnet mer usikker enn under nåværende forhold. Senkning av vannstanden vil øke strømhastigheten enda mer og dette vil bidra til ytterligere å utvide de svekkende isområder.

Store mildværstilsig vil gi like store eller større vannstandsstigning enn en ville hatt under nåværende forhold. Driftspraksis vil også ha en viss betydning. Erfaringer viser at drift av kraftverk har alltid en viss innvirkning for isforholdene i inntaksmagasinet.

6. S a m m e n d r a g o g k o n k l u s j o n .

Vassdraget ligger nær kysten og er utsatt for hyppige og under tiden store værforandringer. Fra vinter til vinter forekommer det store vekslinger både av temperatur og nedbør. Da disse har stor innvirkning på isforholdene i vassdraget forekommer det store vekslinger i brukbarheten av isen, slik som de detaljerte målinger fra de siste vintrene viser. En regulering vil bare forsterke noe de prosesser som blir innledet av naturen.

På S v o r k s j ö e n e og på de andre fjellsjøer som er knyttet til reguleringsplanen, vil isforholdene ikke bli merkbart påvirket. Her vil islegging, utvikling av isdekket og isløsning hovedsakelig være betinget av værforholdene.

Også på det store dype parti av S ö v a t n, som blir lite påvirket av gjennomstrømningen, vil islegging og utvikling av isdekke foregå omtrent på samme måte som under nåværende forhold. Som jeg har omtalt nærmere, er det bare i den nedre enden av sjøen- Slupsundet og langs strandsonen at isforholdene blir påvirket av den regulering det har er tale om.

Om isforholdene i V a s s l i v a t n etter at Sövatn blir regulert og etter at Söa kraftverk blir satt i gang og sjøen brukt som inntaksmagasin, kan en vente følgende:

På sjøens sørligste dype og brede område som ikke er påvirket av gjennomstrømninger blir det først og fremst langs strandsonen, med overveiende bratte sider, at isforholdene vil forverres slik at eventuelle nye steder for isveger må formes eller opparbeides, for å få brukbar ned- og oppkjørsel på isen.

På sjøens nordligste del vil det åpne parti fra utløpet av Sövatn strekke seg lenger nedover, avhengig av værforholdene. En må regne med at isvegene på strekningen fra Flauglia til tunnelinntaket tildels vil ble ødelagt.

Vannstandvariasjonene på Vasslivatn vil i en viss grad avhenge av driften i den nye kraftstasjonen, samt hvordan tappingen fra de ovenforliggende magasiner foregår. En stigning i vannstanden som skyldes døgn- eller ukeregulering, eller ujevn tapping fra magasinene, kan forårsake opvatninger som kan være til ulemp for trafikken på isen, særlig i snørike vintre.

Om våren vil noe solstråling trenge gjennom isdekket etter at endel av snølaget er smeltet. Da vil vannet i nærheten av isen bli oppvarmet, slik at de øverste vannlagene får en mindre stabil skiktning. En relativt liten variasjon i gjennomstrømmingen vil da skape en omrøring i vannet. Varmere vann blir ført opp, og tærer på isen. En svekkelse av isdekket på denne måten vil være mere utpreget jo større driftsvariasjonene blir.

Edvigs V. Kanavin.